

Rep. n. 9 del 28.4.2016



**PROTOCOLLO D'INTESA**

TRA

**Comune di Palermo**

con sede in Palermo, Piazza Pretoria, Palazzo delle Aquile, rappresentato dal Sindaco Prof. Leoluca Orlando

E

**Istituto Nazionale Infortuni sul Lavoro  
Direzione Regionale per la Sicilia**

(di seguito INAIL), con sede in Palermo, Viale Del Fante, 58/d, nella persona del Direttore Regionale dott.ssa Daniela Petrucci

E

**AMAT Palermo spa**

(di seguito AMAT), C.F. 04797180827, rappresentata, ai fini del presente atto, dal Presidente pro tempore dott. Antonio Gristina nato a Palermo l'8/4/1962 e domiciliato per la carica presso la sede dell'Azienda medesima sita a Palermo nella Via Roccazzo n. 77.

**OGGETTO**

**Progetto "Guido IO!!"**

**PREMESSO CHE**

- Il Decreto del Ministero dell'Ambiente del 20 dicembre 2000 definisce il car sharing come servizio di mobilità complementare al Trasporto Pubblico Locale assumendo un ruolo nell'ampliamento della gamma dei prodotti di mobilità multimodale a disposizione degli Enti Locali.

INAIL 41000 29/04/2016.0007208



**INAIL**  
DIREZIONE REGIONALE SICILIA

- L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle politiche di contenimento del traffico cittadino, ha adottato il servizio Car Sharing Palermo - il cui nome è rimasto come brand commerciale - che è gestito direttamente da AMAT Palermo Spa nell'ambito del Contratto di Servizio con l'Amministrazione Comunale.
- AMAT Palermo organizza e gestisce il servizio di car sharing sul territorio di Palermo, con il servizio denominato Car Sharing Palermo (di seguito "Servizio"), secondo gli standard nazionali del Circuito ICS (Iniziativa Car Sharing) del Ministero dell'Ambiente.
- tra i compiti istituzionali dell'**INAIL** rientra il reinserimento nella vita di relazione degli assicurati, al fine di restituire loro autonomia, anche attraverso interventi finalizzati all'integrazione e alla risocializzazione (art.45 della Circolare n. 61/2011 "Regolamento per l'erogazione agli invalidi del lavoro di dispositivi tecnici e di interventi di sostegno per la vita di relazione");
- Il car sharing è un servizio finalizzato alla condivisione di un ampio parco auto tra più soggetti abbonati che consente ai medesimi di utilizzare autonomamente, in periodi diversi, la stessa autovettura prenotandola e prelevandola dalle apposite aree parcheggio nei modi e nelle forme previste dal relativo regolamento, allegato C al presente atto quale parte integrante. Grazie ad un uso più razionale degli autoveicoli, i benefici - in termini di riduzione dell'inquinamento e del traffico, nonché di risparmio energetico e di risparmio per gli stessi utenti, sollevati dai costi di gestione delle auto - sono evidenti. (w)
- I cittadini con disabilità non devono vedere limitata, a causa della loro condizione, la possibilità di disporre dell'autonomia e della libertà di movimento e, quindi, anche del loro diritto di partecipazione sociale;
- la finalità del progetto è favorire la mobilità e la vita di relazione di tutti i cittadini di Palermo, anche di coloro che presentano disabilità, incentivando pari opportunità d'integrazione e socializzazione, contrastando condizioni di isolamento sociale, garantendo alle persone con disabilità di usufruire di un servizio pubblico innovativo quale quello del car sharing; j

*Per*

- la Legge 328/2000 valorizza la persona disabile in un sistema integrato di servizi sanitari e sociali presenti nel territorio sottolineando il principio di inclusione sociale;
- l'attiva collaborazione tra INAIL, Comune di Palermo e Amat viene ritenuta fondamentale al fine di mettere in atto le azioni progettuali del servizio "Car Sharing",

**Tutto quanto sopra premesso , le Parti convengono:**

**Art. 1 - Finalità della collaborazione**

Le Parti intendono sviluppare la collaborazione con la finalità di rendere fruibile l'utilizzo del servizio "Car Sharing" anche a persone con disabilità.

**Art. 2 - Impegni delle Parti**

Ai fini del pieno raggiungimento degli obiettivi e delle finalità del progetto "Guido IO!!", l'INAIL DIREZIONE REGIONALE SICILIA si impegna a:

- provvedere alle spese relative all'installazione dei comandi speciali di guida su nr. 4 autovetture della flotta Car Sharing Palermo (modello Volkswagen Polo o similare), messe a disposizione dall'azienda AMAT per il progetto in parola, rimborsando all'AMAT i costi per l'installazione dei comandi speciali di guida in seguito alla presentazione della documentazione di rendicontazione delle spese effettuate

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI PALERMO si impegna a:

- promuovere ogni possibile iniziativa atta a favorire lo sviluppo della integrazione dei cittadini con disabilità pubblicizzando il progetto attraverso i propri canali istituzionali

L'AMAT si impegna a:



- destinare n. 4 autovetture del proprio parco automezzi Volkswagen Polo o similare all'adattamento dei comandi speciali non permanenti per la guida dei soggetti con disabilità agli arti inferiori;
- provvedere alla scelta dell'azienda che dovrà installare i comandi speciali di guida nel rispetto dei principi di trasparenza e imparzialità per le procedure di evidenza pubblica di cui al D. Lgs. 163/2006 recante "Codice dei Contratti Pubblici"
- garantire l'utilizzo delle suddette auto ai disabili secondo le modalità previste dal regolamento car sharing;
- provvedere alla manutenzione e riparazione dei dispositivi speciali di guida sui veicoli adattati dall'INAIL;
- rendicontare le spese effettivamente sostenute in base al contributo dell'INAIL (fino alla concorrenza massima di € 20.000,00);
- attuare fino al 31/12/2016 un'agevolazione sul costo dell'abbonamento per ai disabili da lavoro, prevedendo una quota pari ad euro 20,00 (anziché euro 25,00 come previsto dal regolamento).

### **Art. 3- Carattere sperimentale del progetto**

Il progetto ha carattere sperimentale, si prevede l'effettuazione di un monitoraggio dei risultati raggiunti, a distanza di un anno dall'avvio dello stesso, finalizzato alla valutazione della replicabilità del progetto in altri ambiti di intervento.

### **Art. 4- Privacy**

I dati personali raccolti in conseguenza e nel corso di esecuzione del presente atto vengono trattati dalle Parti ai sensi della normativa sulla privacy di cui al Decreto legislativo n. 196/2003, esclusivamente per le attività realizzate in attuazione della presente convenzione.

### **Art. 5 - Durata**

Il presente Accordo entra in vigore dal momento della sua sottoscrizione ed ha la durata di due anni.

### **Art. 6 - Controversie**



**INAIL**  
DIREZIONE REGIONALE SICILIA

Qualsiasi controversia di natura tecnica, amministrativa o giuridica che dovesse insorgere in ordine all'interpretazione, esecuzione o risoluzione della convenzione, qualora non si trovi risoluzione bonaria tra le parti, sarà devoluta alla competenza del Foro di Palermo.

Palermo 28 APR. 2016

**Per il Comune di Palermo  
Il Sindaco  
Prof. Leoluca Orlando**

**Per AMAT  
Il Vice Presidente  
Dott. Diego Bellia**

**Per INAIL Direzione Regionale Sicilia  
Il Direttore Regionale  
Dott.ssa Daniela Petrucci**