

Al Direttore centrale

Oggetto: determinazione di aggiudicazione della procedura aperta bandita ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di trasporto dei dipendenti mediante minibus con conducente.

CUI: S01165400589202200046

CIG: 971556952B

Con Sua determinazione a contrarre 14 marzo 2023, n. 64 è stato autorizzato l'espletamento di una procedura aperta sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'articolo 60 del d.lgs. n. 50/2016, per l'affidamento del servizio di trasporto dei dipendenti mediante minibus con conducente, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 95, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, per un importo complessivo stimato, per la durata di 3 anni, in € 1.000.000,00, al netto di Iva.

Con la suddetta determinazione a contrarre è stata approvata la documentazione di gara e autorizzata la pubblicazione degli avvisi di informazione e post informazione ai sensi degli artt. 72, 73, 98 e 216, comma 11, del d.lgs. n. 50/2016. La gara è stata pubblicata sulla GUUE in data 21 marzo 2023 e sulla GURI n. 35 del 24 marzo 2023 e in data 21 marzo sulla piattaforma ASP.

Entro il termine di scadenza per la presentazione delle offerte, fissato per il giorno 5 maggio 2023, alle ore 12:00, sono pervenute sulla piattaforma di negoziazione telematica messa a disposizione da Consip spa le offerte dei seguenti operatori economici:

#	Denominazione concorrente	Forme di partecipazione	Data presentazione offerta
1	COSEPURI SOC. COOP. P.A.	Singolo operatore economico ex art. 45, comma 2, lett. a), d.lgs. n. 50/2016;	04/05/2023 17:27:08
2	INAIL 2023	RTI costituendo ex art. 48, comma 8, d.lgs. 50/2016;	04/05/2023 20:02:20
3	Nuova Tesei Bus s.r.l.	Singolo operatore economico ex art. 45, comma 2, lett. a), d.lgs. n. 50/2016;	04/05/2023 12:37:10

#	Denominazione concorrente	Forme di partecipazione	Data presentazione offerta
4	Trotta Bus Services s.p.a.	Singolo operatore economico ex art. 45, comma 2, lett. a), d.lgs. n. 50/2016;	04/05/2023 19:08:17

Nel corso della seduta pubblica telematica dello stesso 5 maggio 2023 questo Ufficio, presieduto dalla sottoscritta dott.ssa Elisabetta Ammendola, ai sensi di quanto disposto al paragrafo 19 del disciplinare di gara, ha proceduto, attraverso l'accesso al sistema, all'apertura delle offerte pervenute e all'esame della "Documentazione amministrativa" e, dopo aver riscontrato la presenza dei documenti amministrativi richiesti, in successiva seduta riservata dell'8 maggio 2023, ha verificato la conformità della documentazione medesima a quanto richiesto dal disciplinare di gara.

Essendo state rinvenute talune carenze documentali a carico di tutti i concorrenti, si è proceduto, con nota del 12 maggio 2023, ad assegnare agli stessi, attraverso lo strumento del soccorso istruttorio, ai sensi degli artt. 83, comma 9, e 85, comma 5, del d.lgs. n. 50/2016, ad assegnare un termine al fine di integrare la documentazione essenziale mancante.

Il giorno 22 maggio 2023, alle ore 12:00, la sottoscritta, coadiuvata da due funzionari della stessa Direzione, dott.ssa Marta Donato e Salvatore Vallone, procedeva all'esame della documentazione trasmessa dai concorrenti in riscontro alla suddetta nota, rilevandone la completezza.

Pertanto, con Sua determinazione 26 maggio 2023, n. 143, è stata disposta l'ammissione di tutti gli operatori partecipanti alle successive fasi della procedura di gara.

Ai fini della valutazione delle offerte tecniche ed economiche presentate dai concorrenti ammessi, con determinazione del Direttore generale 5 giugno 2023, n. 24, è stata nominata la Commissione giudicatrice.

Il successivo 20 giugno 2023, la Commissione si è riunita, in seduta pubblica telematica, per l'apertura sul sistema della busta contenente l'offerta tecnica prodotta dai concorrenti ammessi e, di seguito, in seduta riservata, per l'esame e la valutazione della stessa. Le attività di valutazione sono poi proseguite nelle successive sedute riservate del 3 e del 5 luglio 2023.

In esito a tale valutazione, la Commissione ha attribuito ai concorrenti, come risulta dal verbale della seduta di gara del 5 luglio 2023, i seguenti punteggi tecnici totali, come risultanti dalla somma dei punteggi discrezionali e tabellari:

- Cosepuri Soc. Coop. P.A. 62,47/70;
- Nuova Tesei Bus srl 39,61/70;
- Rti Inail 2023 62,76/70;
- Trotta bus services spa 59,47/70.

Con riferimento all'offerta tecnica presentata dal concorrente Nuova Tesei Bus srl, occorre precisare che la Commissione, a causa della mancata indicazione da parte dello stesso, nell'apposito campo, del numero di mezzi che soddisferebbero i criteri premianti (di cui è stato solo genericamente dichiarato il possesso), ha ritenuto di non poter attribuire alcun punteggio ai sub-criteri previsti dai CAM e considerati dal Criterio 6 "Criteri premianti", paragrafo 16.1 del disciplinare di gara.

Trattandosi di dotazioni accessorie e migliorative e, quindi, solo eventuali, che il concorrente potrebbe offrire o non offrire su uno o più mezzi, l'indicazione del numero dei mezzi sui quali sono presenti tali optional costituisce elemento imprescindibile per l'attribuzione dei relativi punteggi tabellari. Proprio per tale motivo, negli atti di gara, è stato espressamente richiesto di valorizzare tanto il campo relativo alla presenza del requisito quanto quello relativo al numero di veicoli offerti che soddisfano il singolo criterio premiante (cfr. Allegato 1E – schema di offerta tecnica e paragrafo 16.1 del disciplinare di gara, 6 Criteri premianti).

Vi è da aggiungere che il dato relativo alla presenza dei elementi premianti previsti dal citato criterio 6, non è altrimenti ricavabile dalla lettura dell'offerta tecnica, posto che neppure nella parte descrittiva del parco auto (vedi paragrafo A.2.11 offerta tecnica Nuova Tesei srl), nella quale vengono dettagliatamente elencate sia le caratteristiche tecniche minime che migliorative dei minibus offerti, è presente l'indicazione della sussistenza dei suddetti optional premianti (ad esempio la presenza di fari a LED o sistemi di frenata rigenerativa ecc.).

Poiché il soccorso istruttorio è espressamente vietato dall'art. 83, comma 9 del d.lgs. 50/2016 relativamente all'offerta tecnica, in quanto lesivo del principio di *par condicio* tra i concorrenti, si condivide, al riguardo, l'operato della Commissione di gara.

Nella successiva seduta del 6 luglio 2023, la Commissione si è riunita in seduta pubblica per l'apertura e la valutazione delle offerte economiche prodotte dai concorrenti, attribuendo all'elemento prezzo - sulla base del prezzo unitario chilometrico offerto e in applicazione della formula di cui al paragrafo 16.3 del disciplinare di gara - i punteggi di seguito riportati:

- Cosepuri Soc. Coop. P.A. 13,08/30;
- Nuova Tesei Bus srl 30,00/30;
- Rti Inail 2023 8,97/30;
- Trotta bus services spa 8,97/30.

All'esito della valutazione svolta, come da verbale della seduta riservata dello stesso 6 luglio 2023, i punteggi complessivi assegnati ai concorrenti, scaturiti dalla somma del punteggio attribuito agli elementi "qualità" e "prezzo", risultano pari a quanto di seguito indicato nella forma di graduatoria provvisoria:

- 1) Cosepuri soc. coop P.A. punteggio complessivo 75,55/100
- 2) Rti Inail 2023 punteggio complessivo 71,73/100

- 3) Nuova Tesei Bus Srl punteggio complessivo 69,61/100
- 4) Trotta bus services Spa punteggio complessivo 68,44/100.

Rilevato che l'offerta che ha ottenuto il miglior punteggio non presenta elementi di anomalia ai sensi dell'art. 97, comma 3 del d.lgs. n. 50/2016, la Commissione ha formulato proposta di aggiudicazione nei confronti di Cosepuri Soc. Coop P.A. e ha trasmesso gli atti alla stazione appaltante per i successivi adempimenti di competenza.

A seguito della pubblicazione sulla piattaforma ASP dei punteggi attribuiti dalla Commissione di gara alle offerte tecniche ed economiche, con nota pec del 6 luglio u.s. Nuova Tesei srl, presumendo che nell'attribuzione dei punteggi alla propria offerta tecnica la Commissione non abbia tenuto conto delle migliorie di cui ai criteri ambientali (Criterio 6 per un totale di 26 punti), chiedeva alla stazione appaltante di rivalutare la stessa, allegando altresì, con successiva nota del 27 luglio, le schede tecniche dei mezzi offerti. Al momento, non essendosi ancora concluso l'iter procedimentale per l'aggiudicazione dell'appalto, è stato comunicato alla società che tale richiesta non poteva essere presa in considerazione.

In questa sede, a seguito dell'esame di tale istanza, questa stazione appaltante ritiene che la stessa non possa essere accolta in quanto le ulteriori dichiarazioni ivi fornite (specificazione del numero dei mezzi) e la documentazione allegata (schede tecniche che illustrano le caratteristiche tecniche dei veicoli offerti) costituiscono integrazione del contenuto dell'offerta tecnica così come presentata in fase di gara e, quindi, una modifica non consentita ai sensi dell'art. 83, comma 9 del d.lgs. 50/2016.

Con nota pec del 18 luglio 2023, questo Ufficio, ai sensi di quanto previsto dal paragrafo 22 del disciplinare di gara, ha invitato la società risultata prima in graduatoria a presentare entro il 10 agosto 2023 le schede tecniche di tutti i mezzi offerti, dalle quali si evinca:

1) il rispetto di entrambe le condizioni seguenti, anche in via cumulativa:

- che almeno il 38,5% del parco auto offerto sia conforme ai requisiti minimi relativi alle emissioni di CO2 e di inquinanti atmosferici per veicoli puliti leggeri M1;
- che almeno il 50% del parco auto offerto sia costituito da mezzi elettrici o ibridi;

2) il possesso dei requisiti premianti (da comprovare con le modalità previste al punto b della lettera D dell'allegato 1 al Decreto del Ministero della transizione ecologica del 17 giugno 2021).

Con nota del 1° agosto Cosepuri Soc. Coop. P.A. ha provveduto a inoltrare la documentazione tecnica dei veicoli offerti ai fini della comprova del possesso dei criteri ambientali minimi e premianti.

In esito ad attenta valutazione della documentazione di cui sopra, ritenuti soddisfatti dai due veicoli elettrici offerti entrambi i requisiti minimi sopra richiamati nonché effettivamente sussistenti tutti i criteri premianti riconosciuti (e valorizzati con punteggio) dalla Commissione di gara, sono state avviate le verifiche sull'assenza dei

motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016 e sul possesso dei requisiti di partecipazione di cui all'art. 83 del d.lgs. 50/2016, che hanno avuto esito positivo.

L'importo complessivo del servizio per la durata di tre anni a decorrere dal 2 novembre 2023, determinato moltiplicando l'importo chilometrico unitario offerto in gara pari a € 3,99 per il chilometraggio complessivo stimato di 200.000 km, ammonta a € 798.000,00 Iva esclusa, oltre € 100.000,00 Iva esclusa per servizi aggiuntivi extra canone, per un totale di € 898.000,00 oltre Iva al 10%, il cui valore è pari a € 89.800,00, per un importo complessivo di € 987.800,00 e graverà sulla voce contabile U.1.01.01.02, livello V 999 Missione 5, Programma 2 negli esercizi finanziari di competenza.

Alla stipulazione del contratto si provvederà decorso il termine di trentacinque giorni previsto dall'art. 32, comma 9, del d.lgs. 50/2016.

Alla luce di quanto esposto, si propone, ai sensi dell'art. 32, commi 5 e 7 e 33, comma 1 del d.lgs. 50/2016, di aggiudicare all'operatore Cosepuri Soc. Coop. P.A. il servizio di trasporto dei dipendenti mediante minibus con conducente, per una durata pari a tre anni e per un importo pari a € 898.000,00 oltre IVA, di cui € 100.000,00 per eventuali servizi aggiuntivi a richiesta.

Si propone per la firma l'allegata determina.

Il Responsabile dell'Ufficio
dott.ssa Elisabetta Ammendola