

Direzione generale
Direzione centrale organizzazione digitale
Direzione centrale rapporto assicurativo

Circolare n. 35

Roma, 04 ottobre 2016

Al Dirigente generale vicario
Ai Responsabili di tutte le Strutture centrali e territoriali

e p.c. a: Organi istituzionali
Magistrato della Corte dei conti delegato all'esercizio del controllo
Organismo indipendente di valutazione della performance
Comitati consultivi provinciali

Oggetto

Integrazione dei servizi istituzionali dell'assicurazione degli addetti alla navigazione marittima e alla pesca marittima nei sistemi dell'Inail.

Quadro normativo

Decreto del Presidente della Repubblica del 30 giugno 1965, n. 1124.

Integrazione dei servizi del settore della navigazione marittima e della pesca marittima

Per realizzare la completa integrazione operativa dell'assicurazione del settore della navigazione marittima con le altre gestioni assicurative affidate all'Inail dal Decreto del Presidente della Repubblica del 30 giugno 1965, n. 1124, il relativo archivio è stato ricondotto nell'archivio istituzionale generale dell'Istituto.

A tal fine si è reso necessario:

- trasferire l'intera base dati registrata nell'archivio Sistema Informativo Navigazione (SIN) nell'archivio ricevente;
- realizzare un complesso di nuove funzionalità negli applicativi interni in integrazione con il sistema di gestione documentale nonché con gli altri sistemi collegati (rilascio e gestione delle credenziali di accesso, contabilizzazione dei movimenti finanziari, ecc.);
- sviluppare nuovi servizi telematici per gli utenti del settore marittimo, in sostituzione di quelli preesistenti che interagivano solo con il SIN;
- aggiornare e revisionare la modulistica del settore marittimo.

Con l'ultimazione delle operazioni di integrazione dal 3 ottobre 2016 tutti i servizi sono disponibili nel sito www.inail.it a eccezione del servizio online denuncia di infortunio, operativo dal 10 ottobre p.v.

Nuovi criteri di competenza territoriale dell'assicurazione del settore navigazione e pesca marittima

La gestione dei rapporti assicurativi del settore navigazione e pesca marittima, sia per quanto riguarda i premi che le prestazioni assicurative, dal 3 ottobre 2016¹ è ricondotta ai criteri di ripartizione della competenza territoriale applicati alle altre gestioni assicurative.

Dalla predetta data, pertanto, la competenza è stabilita come segue:

1. per le posizioni assicurative e per i servizi a esse correlati (assicurazione dell'equipaggio, regolarità contributiva, pagamento dei premi, ruoli esattoriali, ecc.) è competente la Sede dell'Inail nel cui ambito territoriale insiste la Sede legale dell'armatore;
2. per gli infortuni sul lavoro e le altre prestazioni assicurative è competente la Sede nel cui territorio l'infortunato ha stabilito il proprio domicilio².

I nuovi servizi telematici trasferiscono automaticamente alla Sede competente le denunce e le altre comunicazioni a cui sono tenuti i datori di lavoro del settore marittimo in base alla vigente normativa.

In via transitoria, al fine di gestire al meglio il processo di integrazione, le Sedi compartimentali del settore navigazione e pesca marittima assicureranno il necessario supporto alle altre sedi locali per l'assicurazione degli addetti alla navigazione e alla pesca.

Assegnazione agli armatori del codice ditta e del numero PAN

L'integrazione dei servizi istituzionali del settore navigazione e pesca marittima nei sistemi dell'Inail comporta che tutte le posizioni assicurative identificate finora dal solo *certificato* siano individuate, oltre che dal predetto certificato, da un **numero di Posizione Assicurativa Navigazione**, di seguito **PAN**, di 8 cifre.

Ciascuna posizione assicurativa è inoltre ricondotta a un **codice ditta**, correlato al codice fiscale dell'armatore o comunque del soggetto assicurante, che corrisponde al numero di *conto* finora utilizzato nel sistema informativo navigazione per l'assicurazione del settore marittimo.

¹ Dal 3 ottobre 2016 cessa di applicarsi la competenza territoriale per le posizioni assicurative in base al porto di iscrizione della nave. La ripartizione della competenza territoriale delle Sedi compartimentali del settore Navigazione, stabilita in base al compartimento d'iscrizione della nave, era la seguente:

- La Sede compartimentale di Genova era competente per il naviglio iscritto presso i compartimenti del Tirreno centro settentrionale fino a Roma;
- La Sede compartimentale di Napoli era competente per il naviglio iscritto presso i compartimenti del centro sud (Tirreno, Adriatico e Ionio) e della Sardegna;
- La Sede compartimentale di Palermo era competente per il naviglio iscritto presso i compartimenti della Sicilia;
- La Sede compartimentale di Trieste era competente per il naviglio iscritto presso i compartimenti dell'Adriatico centro settentrionale fino a Termoli.

²Circolare del 24 agosto 2004, n. 54.

La maggior parte degli armatori è titolare anche di posizioni assicurative territoriali (PAT) nelle quali è assicurato il personale diverso da quello marittimo, di conseguenza è già in possesso del numero di codice ditta, da indicare tra l'altro nel modello F24 per effettuare i pagamenti.

Ai restanti armatori sarà assegnato il numero di codice ditta non appena completate le necessarie operazioni informatiche.

Per ogni certificato esistente nell'archivio del settore navigazione e pesca marittima, cioè per ogni posizione assicurativa, sarà generato un **numero di Posizione Assicurativa Navigazione**.

Il numero di PAN è correlato al **numero di certificato**, che continua a essere utilizzato a fini assicurativi e continuerà quindi a essere generato per le PAN di nuova istituzione.

Il numero di certificato non è collegato all'armatore, pertanto nel caso in cui la nave venga armata da un nuovo soggetto il numero di certificato attribuito alla nave rimarrà invariato.

Sono stati previsti i seguenti tipi di PAN e certificati, corrispondenti a quelli esistenti nel sistema Ipsema:

1. PAN Nave
2. PAN Ruolo Unico
3. PAN Comandata
4. PAN Tecnici e Ispettori
5. PAN Concessionari servizi di bordo
6. PAN Appalti servizi di officina
7. PAN Prove in mare

Ogni armatore riceverà al suo indirizzo PEC apposita comunicazione con indicazione del codice ditta, contro codice e PIN nonché dei numeri di PAN e dei certificati rilasciati per ogni posizione assicurativa presente nel preesistente archivio SSI e relativo PIN.

Pagamenti con F24

Nel sistema Ipsema gli armatori versavano i premi tramite MAV.

A seguito dell'integrazione delle posizioni assicurative del settore navigazione e pesca marittima nel sistema dell'Inail, anche i datori di lavoro marittimo devono effettuare i pagamenti tramite il modello di pagamento unificato F24, che consente tra l'altro di utilizzare in compensazione crediti nei confronti dell'Inail³ nonché nei confronti delle altre amministrazioni incluse nel sistema dei versamenti unitari, alle condizioni previste dalla vigente normativa⁴.

³ A esempio un credito riferito a una posizione assicurativa territoriale in cui è accesa una polizza dipendenti può essere utilizzato per pagare i premi relativi a una posizione assicurativa navigazione.

⁴ Decreto legislativo 9 luglio 1997, n. 241 "Norme di semplificazione degli adempimenti dei contribuenti in sede di dichiarazione dei redditi e dell'imposta sul valore aggiunto, nonché di modernizzazione del sistema di gestione delle dichiarazioni" e successive modifiche e integrazioni, art. 17, comma 1:

"1. I contribuenti eseguono versamenti unitari delle imposte, dei contributi dovuti all'Inps e delle altre somme a favore dello Stato, delle regioni e degli enti previdenziali, con eventuale

Per effettuare il pagamento tramite F24 il datore di lavoro deve compilare la sezione Inail del modello indicando in particolare nello spazio "codice ditta" il relativo numero e nello spazio "numero di riferimento" il numero di 6 cifre comunicato dall'Inail con le richieste di pagamento.

Il numero di riferimento della quarta rata dell'autoliquidazione 2016 può essere acquisito tramite il servizio di consultazione **Contabile ditta** in www.inail.it che dal 3 ottobre 2016 comprende anche i dati riguardanti le PAN.

I pagamenti per i quali gli armatori sono già in possesso di MAV, come a esempio la quarta rata dell'autoliquidazione da versare entro il 16 novembre 2016, in via transitoria e comunque non oltre il 31 dicembre 2016, possono essere effettuati oltre che con il modello F24 anche con il predetto MAV.

Nuove modalità di pagamento delle rendite Inail degli addetti alla navigazione e alla pesca marittima.

A partire da gennaio 2017 il pagamento delle rendite Inail degli addetti alla navigazione e alla pesca marittima sarà effettuato con modalità analoghe a quelle previste per tutti gli altri reddituari e cioè tramite l'Inps.

Le nuove modalità di pagamento comportano che il rateo mensile sarà unificato in un unico importo, di norma, anticipato al 1° giorno di ogni mese, comprensivo anche delle prestazioni dovute dall'Inps, ed erogato con le stesse modalità di pagamento adottate da quest'ultimo Istituto.

Al fine di agevolare la transizione verso il regime unificato, in vigore da gennaio, per i percettori di più prestazioni (Inps e Inail), la modifica della forma di pagamento (utilizzo del conto corrente bancario o postale in uso per i pagamenti delle prestazioni Inps) è stata avviata già a decorrere dal prossimo rateo di settembre.

Gli interessati sono invitati a confermare o modificare la scelta della forma di pagamento già operata dall'Istituto, inviando alla Sede Inail o Inps più vicina l'apposito modulo disponibile presso ogni Sede e reperibile nel sito istituzionale⁵.

Qualora la modalità di pagamento attualmente in uso sia quella in contante, gli interessati sono invitati a verificare se l'importo mensile complessivo (prestazioni Inps e Inail) risulti superiore all'importo di 1.000 Euro.

compensazione dei crediti, dello stesso periodo, nei confronti dei medesimi soggetti, risultanti dalle dichiarazioni e dalle denunce periodiche presentate successivamente alla data di entrata in vigore del presente decreto. Tale compensazione deve essere effettuata entro la data di presentazione della dichiarazione successiva. La compensazione del credito annuale o relativo a periodi inferiori all'anno dell'imposta sul valore aggiunto, per importi superiori a 5.000 euro annui, può essere effettuata a partire dal giorno sedici del mese successivo a quello di presentazione della dichiarazione o dell'istanza da cui il credito emerge". Il modello F24 e le istruzioni per la compilazione sono pubblicati nel sito dell'Agenzia delle Entrate.

⁵ Il modulo è disponibile sul sito www.inail.it, al seguente percorso: atti e documenti, moduli e modelli, prestazioni, prestazioni economiche, Mod. 172 Prest Allegato 1 - Scelta forma di pagamento dei ratei di rendita.

<https://www.inail.it/cs/internet/atti-e-documenti/moduli-e-modelli/prestazioni/prestazioni-economiche.html>

In questo caso è necessario comunicare, al più presto, una modalità di pagamento diversa da quella attualmente in uso tra quelle di seguito indicate⁶:

1. accredito su conto corrente postale o bancario;
2. accredito su libretto di risparmio nominativo sia postale sia bancario.

Nel caso, invece, di sola rendita Inail, il pagamento continuerà a essere effettuato con le modalità attuali, anche se, da gennaio, tramite l'Inps.

Servizi telematici

Per quanto riguarda i servizi telematici, sono stati realizzati nuovi servizi in sostituzione di quelli precedenti in uso al settore navigazione e pesca marittima, descritti di seguito.

- Denunce di iscrizione

Nuova iscrizione ditta: il servizio corrisponde al preesistente servizio "Denunce di prima iscrizione".

È il servizio con cui l'armatore si iscrive all'Inail per la prima volta, a cui consegue il rilascio del codice ditta e del numero di PAN/certificato per l'assicurazione di:

1. Equipaggi di navi di prima iscrizione;
2. Equipaggi di navi armate per la prima volta dall'armatore stesso (in genere armate in precedenza da altri armatori). Il servizio prevede la ricerca della nave già censita nell'archivio dell'Inail, in modo che l'armatore verifichi l'attualità dei relativi dati, mantenendo comunque lo stesso numero di certificato abbinato alla nave;
3. altri tipi di personale e cioè "Personale di Comandata", "Concessionari di bordo", "Personale addetto alle prove in mare", "Tecnici e Ispettori", "Appalti servizi di officina".

- Denunce di variazione

Questo servizio comprende tutti gli eventi riguardanti le modificazioni soggettive e oggettive delle posizioni assicurative del settore navigazione e pesca marittima successive alla prima iscrizione e quindi deve essere utilizzato dagli armatori già in possesso di codice ditta. I servizi di variazione sono i seguenti.

1. **Nuova PAN**: il servizio corrisponde al preesistente servizio "Denunce di prima iscrizione". Deve essere utilizzato per assicurare equipaggi di navi di prima iscrizione, oppure armate per la prima volta dall'armatore, oppure già assicurate dallo stesso armatore in passato ma cessate a seguito di cambio armatore. Il sistema recupera automaticamente il numero di certificato abbinato alla nave se già censita negli archivi dell'Inail e riattiva automaticamente la PAN/certificato precedente se ne ricorrono le condizioni. Il servizio Nuova PAN consente inoltre di assicurare per la prima volta il personale che deve essere assicurato con le PAN/certificati "Personale di comandata", "Concessionari di bordo", "Personale addetto alle prove in mare", "Tecnici e Ispettori", "Appalti servizi di officina". La richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio;
2. **Istanza Ruolo Unico**: per inoltrare istanza per l'autorizzazione al Ruolo Unico
3. **PAN associate**: per variare in entrata e uscita la flotta sociale;

⁶ Le Pubbliche Amministrazioni devono utilizzare obbligatoriamente strumenti elettronici di pagamento, per la corresponsione di somme di importo superiore ai 1.000 euro, ai sensi della legge 214/2011 art.12 comma 2.

4. **Dati anagrafici:** il servizio corrisponde al preesistente servizio "Comunicazioni variazioni anagrafiche" e serve per variare i dati anagrafici del soggetto assicurante (sede legale, ragione sociale, ecc.);
5. **Dati caratteristici:** il servizio corrisponde al preesistente servizio "Comunicazioni variazioni anagrafiche" e serve per variare, porto di iscrizione e registro di iscrizione della nave, categoria naviglio, ecc.;
6. **Dati tecnici:** il servizio corrisponde al preesistente servizio "Comunicazioni variazioni anagrafiche" e serve per variare i dati tecnici della nave (nome, tonnellaggio, potenza, n. IMO, ecc.);
7. **Retribuzioni:** per variare in aumento i dati retributivi del personale assicurato per le navi già armate. In questo link sono disponibili i servizi di **Aumento retribuzioni** per dichiarare retribuzioni maggiori relativamente a un profilo tariffario già denunciato sia per l'anno in corso che per anni precedenti e **Nuovi assicurati**, per denunciare le retribuzioni su un nuovo profilo tariffario sia per l'anno in corso che per anni precedenti;
8. **Proprietari:** il servizio corrisponde al preesistente servizio "Comunicazioni variazioni anagrafiche" e serve variare i dati anagrafici dei proprietari, per variare le quote di proprietà e per inserire nuovi proprietari;
9. **Armamento:** per inserire o variare la tabella minima di armamento e corrisponde al preesistente servizio "Tabelle di armamento";
10. **Allegati:** per trasmettere all'Inail vari tipi di documenti come a esempio le carte di bordo, la tabella minima di armamento, l'autorizzazione dell'Autorità marittima per il ruolo unico, l'elenco nominativo dei soggetti assicurati per le PAN/certificato "Personale di comandata", "Concessionari di bordo", "Personale addetto alle prove in mare", "Tecnici e Ispettori", "Appalti servizi di officina", i nominativi di palombari/sommozzatori e del personale adibito alla manutenzione dei pozzi di estrazione di fonti di energia;
11. **Cessazione PAN, per cessare la PAN/certificato di interesse in caso di "Affondamento/Naufragio", "Demolizione", "Dismissione di bandiera/Vendita all'estero"** della nave e per cessare con la causale "amministrativa" la PAN/certificato Nave in caso di "Cambio armatore" o "Dismissione temporanea di bandiera" nonché le PAN/certificati "Personale di comandata", "Concessionari di bordo", "Personale addetto alle prove in mare", "Tecnici e Ispettori", "Appalti servizi di officina" e il Ruolo Unico.

- Denunce di cessazione

Cessazione ditta: il servizio corrisponde al preesistente servizio "Denuncia cessazione attività".

È il servizio con cui l'armatore denuncia la cessazione per fine attività, fallimento, liquidazione e per cessazione "amministrativa" nei casi in cui viene denunciata la cessazione di PAN/certificati con le causali di cessazione "Affondamento/Naufragio", "Demolizione", "Dismissione di bandiera/Vendita all'estero" della nave e con la causale "amministrativa" e non sussistono PAN o PAT attive.

Comporta la chiusura del codice ditta.

- Denunce di armo/disarmo – assicurazione

Armo/disarmo – assicurazione: il servizio corrisponde ai preesistenti servizi "Riassicurazione" e "Gestione eventi nave".

È il servizio con cui l'armatore comunica un nuovo evento di tipo *armo* o di tipo *disarmo* per la posizione assicurativa relativa a una nave già in carico e consente di inserire o aumentare in corso d'anno i dati retributivi del personale assicurato (in caso

di variazione in aumento dei dati retributivi per una nave già armata o per periodi pregressi deve essere utilizzato il servizio di variazione). Questo servizio deve essere utilizzato anche per le PAN/certificati "Personale di comandata", "Concessionari di bordo", "Personale addetto alle prove in mare", "Tecnici e Ispettori" e "Appalti e servizi di officina". In questo link sono disponibili i servizi di **Aumento retribuzioni** per dichiarare retribuzioni maggiori relativamente a un profilo tariffario già denunciato per l'anno in corso e **Nuovi assicurati**, per denunciare le retribuzioni su un nuovo profilo tariffario per l'anno in corso.

- **Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio**

La richiesta del certificato di assicurazione dell'equipaggio deve essere effettuata con la denuncia di iscrizione o con le denunce di variazione tramite apposito *flag* nella schermata "Dati caratteristici" della PAN/certificato.

Nel caso in cui non debbano essere presentate denunce di iscrizione o variazione, il certificato di assicurazione dell'equipaggio deve essere richiesto via PEC alla Sede competente in base alla sede legale dell'armatore utilizzando l'apposito modulo.

- **Istanza di riduzione legge 147/2013**

Il modello di istanza è disponibile all'interno della sezione "Denunce" dei servizi *online* al link "Richieste modello OT20".

- **Contabile ditta**

Il servizio corrisponde al preesistente servizio "Situazione assicurativa" e permette la consultazione della situazione contabile della ditta e di eventuali debiti/crediti ed è disponibile dal link consultazione.

Tramite questo servizio gli armatori possono reperire il numero progressivo dei pagamenti da effettuare tramite modello F24 da indicare nello spazio "numero di riferimento" di 6 cifre del modello.

- **Autoliquidazione**

Sono previsti servizi specifici che saranno rilasciati in occasione dell'autoliquidazione 2016/2017 (a gennaio 2017).

- **Denuncia/comunicazione di infortunio**

È il servizio con cui il comandante della nave o in caso di suo impedimento l'armatore/datore di lavoro denuncia all'Inail l'infortunio sul lavoro occorso a un lavoratore marittimo. Il servizio telematico è strutturato per indicare i dati specifici correlati al settore navigazione e pesca marittima e corrisponde ai preesistenti servizi "Denuncia Infortuni da Armatore" e "Denuncia Infortuni da Comandante".

- **Certificati medici di infortunio e di malattia professionale**

I servizi per la trasmissione sono già disponibili per tutti i medici e per le Strutture sanitarie competenti al rilascio dei certificati di infortunio e di malattia professionale.

Abilitazioni per l'accesso ai servizi telematici

Agli armatori si applicano le disposizioni dettate con la circolare del 30 novembre 2015, n.81 riguardante l'adeguamento dei sistemi di autenticazione dell'Inail per l'accesso ai servizi *online*.

Prerequisito obbligatorio per accedere ai servizi *online* per gli utenti del settore navigazione, che non siano già registrati nei sistemi Inail, è l'attivazione del

procedimento di identificazione e autenticazione informatica attraverso la richiesta di **credenziali di accesso dispositive**.

Dal 3 ottobre 2016, vale a dire dal giorno di riapertura dei servizi, gli armatori in possesso delle credenziali dispositive dell'Inail sono automaticamente associati alle Posizioni Assicurative Nave (PAN) abbinata al codice ditta e sono abilitati direttamente nel profilo utenti "Legale Rappresentante", che corrisponde al preesistente profilo "Armatore" del sistema navigazione.

Si ricorda che il "Legale Rappresentante" e i profili utenti creati direttamente dal Legale Rappresentante possono ottenere le **credenziali dispositive** secondo le seguenti modalità:

1. Presentando l'apposito modulo "Richiesta credenziali dispositive" presso le Sedi dell'Inail corredato di copia di un documento d'identità in corso di validità. Il modulo è reperibile in www.inail.it sezione "Atti e documenti" percorso "Modulistica"- "Altri Moduli"
2. Effettuando l'accesso al portale www.inail.it con:
 - a. Carta Nazionale dei Servizi, tramite la funzionalità "Accesso tramite CNS"
 - b. PIN Inps, tramite la funzionalità "Accedi con Credenziali Inps".
 - c. Utilizzando SPID (Sistema Pubblico Identità Digitale)
3. In via telematica, previo possesso delle credenziali generiche ottenute tramite auto registrazione al portale Inail (Sezione "Accedi ai Servizi Online" percorso "Istruzioni per l'accesso" - "Registrazione Utente" - Registrazione Utente Generico).
Le credenziali generiche devono essere trasformate in "dispositive", tramite l'apposita funzionalità "Richiedi credenziali dispositive" disponibile all'interno della pagina personale, sezione "Servizi online - Utilizza le tue applicazioni".

Gli utenti registrati come "Legale Rappresentante" possono a loro volta creare i seguenti profili:

- Amministratore delle utenze digitali;
- Datore di lavoro;
- Comandante, abilitato esclusivamente al servizio per l'invio delle denunce di infortunio⁷. Questo profilo era già previsto nel preesistente sistema del settore navigazione.
- Delegato ai servizi *online*

Per gli intermediari degli armatori valgono le modalità di richiesta delle abilitazioni in uso per tutti gli altri intermediari, che prevedono l'accreditamento presso una Sede dell'Inail presentando il modulo riferito alla categoria di appartenenza (consulenti del lavoro, dottore commercialista ed esperti contabili, avvocati, servizi di associazione e CAF imprese), pubblicato in Internet.

⁷ Ulteriori indicazioni e approfondimenti sulla procedura di creazione dei profili di competenza del "Legale Rappresentante" della ditta/impresa sono reperibili sul sito www.inail.it alla sezione REGISTRAZIONE\LOGIN (Home > Accedi ai Servizi Online > Registrazione - Login > Istruzioni per l'accesso), selezionando la voce "Registrazione Ditta" nel menu a sinistra della pagina (<https://www.inail.it/cs/internet/accedi-ai-servizi-online/registrazione-login/istruzioni-per-l-accesso/registrazione-ditta.html>).

Per operare con i servizi *online* per le PAN l'intermediario deve acquisire dal "Legale Rappresentante" il codice ditta con relativo PIN e il numero della Posizione Assicurativa Navigazione con relativo PIN e inserire il cliente tra le deleghe, tramite l'applicativo "gestione deleghe".

Per quanto riguarda i Raccomandatori marittimi, per i quali nel 2015 è stato creato un apposito profilo corrispondente al profilo "raccomandatorio" previsto nel sistema navigazione, dal 3 ottobre è previsto l'accesso ai servizi telematici funzionali a effettuare gli adempimenti per conto dell'armatore estero. Per ottenere le abilitazioni devono accreditarsi presso una Sede dell'Inail presentando il modulo pubblicato in www.inail.it sempre dal 3 ottobre 2016.

Infine, dal 10 ottobre 2016 gli infortunati, i tecnopatici e i titolari di rendita del settore marittimo per consultare lo stato delle loro pratiche potranno accedere al servizio "Sportello virtuale del lavoratore" dopo essersi dotati di credenziali dispositive.

Assistenza agli utenti

Il Contact Center Multicanale (CCM) erogherà, come di consueto, tutte le informazioni di carattere generale e quelle riguardanti le modalità di accesso al servizio attraverso il numero verde gratuito da rete fissa 803164 o attraverso il numero a pagamento 06/164164 da rete mobile. Si ricorda, altresì, che per richiedere informazioni sull'utilizzo dei servizi *online*, approfondimenti normativi e procedurali nonché dettagli e chiarimenti sulle specifiche situazioni contributive è a disposizione degli utenti il servizio "Inail risponde" (disponibile nell'area Contatti del portale www.inail.it).

Modulistica

In occasione dell'integrazione dei servizi istituzionali del settore navigazione e pesca marittima nei sistemi dell'Inail sono stati revisionati tutti i modelli precedentemente in uso.

Nel sito Internet sono pubblicati i seguenti moduli:

- Denuncia di iscrizione nave – Quadro S Dati caratteristici nave, Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio e Dati tecnici posizione assicurativa navigazione
- Denuncia di iscrizione nave - Quadro S1 – Dati anagrafici proprietari non armatori, Tabella minima di armamento, Eventi armo/disarmo
- Denuncia di iscrizione – Quadro S2 – Dati retributivi posizione assicurativa navigazione pesca
- Denuncia di Iscrizione – Quadro S3 – Dati retributivi posizione assicurativa navigazione altre categorie (diverse dalla pesca)
- Denuncia di iscrizione – Quadro S4 Dati caratteristici posizione assicurativa navigazione Tipo certificati Appalti Servizi di officina, Comandata, Concessionari di bordo, Personale prove in mare, Tecnici e ispettori, Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio
- Denuncia di variazione – Quadro T Dati caratteristici nave, Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio e Dati tecnici posizione assicurativa navigazione
- Denuncia di variazione - Quadro T1 – Dati anagrafici proprietari non armatori, Tabella minima di armamento, Eventi armo/disarmo
- Denuncia di variazione – Quadro T2 – Dati retributivi posizione assicurativa navigazione pesca

- Denuncia di variazione – Quadro T3 – Dati retributivi posizione assicurativa navigazione altre categorie (diverse dalla pesca)
- Denuncia di variazione – Quadro T4 Dati caratteristici posizione assicurativa navigazione Tipo certificati Appalti Servizi di officina, Comandata, Concessionari di bordo, Personale prove in mare, Tecnici e ispettori, Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio
- Richiesta certificato di assicurazione dell'equipaggio – Quadro T5
- Denuncia di variazione Istanza ruolo unico – Quadro Ruolo Unico
- Denuncia di variazione PAN associate al ruolo unico – Quadro Ruolo Unico PAN associate
- Denuncia di variazione Dati retributivi posizione assicurativa navigazione categoria pesca – Quadro Ruolo Unico retribuzioni pesca
- Denuncia di variazione Dati retributivi posizione assicurativa navigazione altre categorie (diverse da pesca) – Quadro Ruolo Unico Retribuzioni altre
- Denuncia di cessazione ditta/PAT/PAN/Ruolo Unico
- Denuncia/comunicazione di infortunio
- Denuncia di malattia professionale/silicosi asbestosi
- Comunicazione dati retributivi marittimi.

Il Direttore generale
f.to Giuseppe Lucibello