

Seminario
Piattaforma on-line

**I NEAR MISS: UN'OPPORTUNITÀ DI
APPRENDIMENTO E MONITORAGGIO
DELLE PERFORMANCE DI SSL**

Segreteria scientifica:

Inail: Diego De Merich, Ruggero Maialetti, Carla Simeoni

Fincantieri: Stefano Borgagni, Stefano Sambraello

Segreteria organizzativa

Inail: Francesca Romana Romani, Alessio Mangiapane

Fincantieri: Davide Franceschi

15 Dicembre 2021

Presentazione

Lo studio dei "quasi incidenti" (near miss) è fondamentale per ottenere indicazioni sui fattori di rischio insiti nel processo produttivo.

La registrazione dei near miss è fondamentale per la raccolta degli elementi che li caratterizzano e li descrivono nella loro interezza.

L'analisi di tali eventi può essere eseguita con diversi strumenti, ma perché sia efficace è essenziale averli rilevati in maniera corretta utilizzando modelli opportuni che meglio rappresentano le caratteristiche e mettono in evidenza le criticità su cui si dovrebbe intervenire per evitare che si ripetano. In definitiva, la corretta ricognizione e una adeguata analisi dei quasi incidenti e dei mancati infortuni, mirano ad individuare le cause che li hanno determinati per correlarle ai fattori di rischio, anche remoti (root causes), allo scopo di aggiornare il sistema di gestione della sicurezza verificandone l'efficacia. Il risultato dell'analisi contribuisce all'individuazione di concrete azioni per il miglioramento della sicurezza.

Lo studio dei near miss è rilevante nel settore della cantieristica navale dove sussiste la presenza simultanea di personale impegnato in differenti processi lavorativi.

Il seminario presenta l'analisi dei fattori di rischio infortunistico nel comparto della cantieristica navale sulla base dei dati del Sistema di sorveglianza nazionale degli infortuni mortali e gravi "Infor.Mo", il modello di rilevazione dei quasi incidenti, denominato "Infor.Mo", utilizzato a livello nazionale dagli operatori delle ASL, la tematica del coinvolgimento dei lavoratori e delle figure della sicurezza nel processo di rilevazione e analisi degli eventi e presenta le esperienze delle realtà produttive Fincantieri.

Il seminario è l'ultimo di un ciclo di tre eventi che rientrano tra le attività previste dal Protocollo d'intesa tra Inail e Fincantieri per il triennio 2019-2022.

Ore 9:30 Apertura e collegamento

Ore 9:45 Saluti e apertura lavori

Carlo De Petris - Inail
Elisa Olivier - Fincantieri

Introduce e Modera Diego De Merich - Inail

Ore 10:00 Analisi dei fattori di rischio infortunistico nella cantieristica navale sulla base dati del Sistema di Sorveglianza nazionale Infor.Mo

Mauro Pellicci - Inail

Ore 10:20 Il modello Infor.Mo per l'approfondimento delle cause di near miss e incidenti

Armando Guglielmi - Inail

Ore 10:50 Gestione dei near miss: l'esperienza dello stabilimento di Fincantieri di Sestri Ponente

Stefano Borgagni - Fincantieri

Ore 11:10 Gestione dei near miss: l'esperienza dello stabilimento di Fincantieri di Riva Trigoso

Pierpaolo Bisso - Fincantieri

Ore 11:30 La rilevanza dei near miss nell'evoluzione della cultura in materia di prevenzione

Massimiliano Giuffrida - Fincantieri

Ore 11:50 Coinvolgimento attivo di RSPP e lavoratori nella gestione e analisi dei quasi incidenti

Silvia Ansaldi - Inail

Ore 12:20 Discussione

Ore 12:30 Chiusura dei lavori