

DATI INAIL

QUESTO MESE: TRASPORTI: LENTAMENTE FUORI DAL TUNNEL DELLA CRISI

Direttore Responsabile Mario G. Recupero
Capo redattore Alessandro Salvati

ANALISI INFORTUNISTICA NEL SETTORE DEI TRASPORTI

ADR: L'ACCORDO EUROPEO PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE SU STRADA

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli
Grafici a cura di Gina Romualdi

ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

LUGLIO 2017

INAIL - Roma, Piazzale Giulio Pastore, 6 - Tel. 06/5487.1
Segreteria di Redazione Maria Rita Pelone - Tel. 06/54872248 - Fax 06/54872603

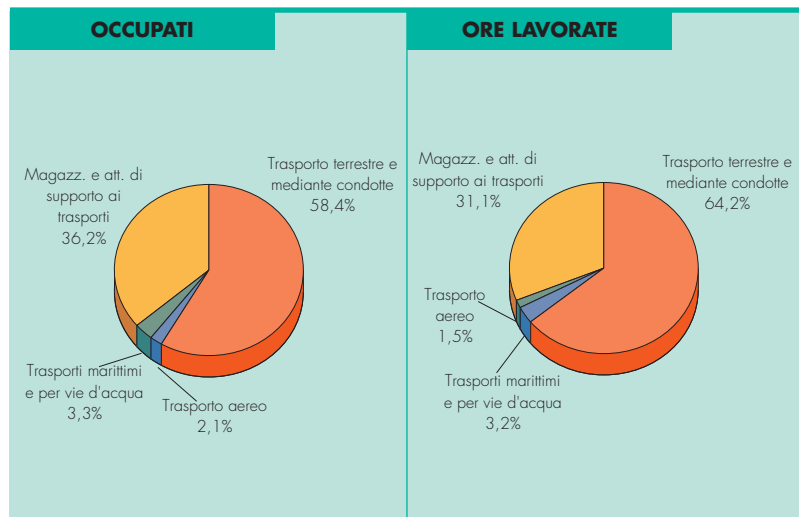
NUMERO 7

TRASPORTI: LENTAMENTE FUORI DAL TUNNEL DELLA CRISI

Prosegue la lenta ripresa nel settore dei trasporti, che nel 2016 registra più di un milione di occupati (1.142mila) e più di 2 miliardi di ore lavorate (2.248 milioni), con incrementi nell'ultimo triennio rispettivamente pari a +3,2% e +4,8%, secondo i dati di contabilità nazionale Istat.

Positiva anche Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), che sottolinea un incremento di traffico merci per tutte le modalità, ma ancora al di sotto dei livelli pre-crisi, tranne che per il trasporto aereo.

Il decennio trascorso è stato molto critico e ha dato luogo ad uno sviluppo piuttosto modesto nel settore dei trasporti, in analogia con l'andamento del Pil. In particolare il trasporto merci ha subito una flessione molto marcata rispetto al trasporto passeggeri, caratterizzato soprattutto dagli spostamenti quotidiani per



TAV. 1: OCCUPATI E ORE LAVORATE NEL SETTORE TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO - ANNO 2014 - FONTE: ISTAT

raggiungere il luogo di studio o di lavoro.

Nell'ultimo periodo l'analisi del fatturato mostra un indice grezzo del 2016 rispetto all'anno precedente pari a -0,4% (che scende a -4,5% per il trasporto marittimo)

e solo nel primo trimestre 2017 l'indice destagionalizzato è pari a +2,1% (che sale a +3,4% per il trasporto terrestre, ma risulta pari a -2,8% per i servizi postali).

Liana Veronico

DENUNCE D'INFORTUNIO NEL SETTORE TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO PER DIVISIONE ATECO - ANNI DI ACCADIMENTO 2012-2016

DIVISIONE (ATECO 2007)	2012	2013	2014	2015	2016	Var. % 2016/2015	Var. % 2016/2012
H SETTORE TRASPORTI E MAGAZZINAGGIO	47.819	44.653	42.870	39.830	38.264	-3,9	-20,0
<i>di cui principalmente</i>							
H 49 Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte	20.489	18.556	17.793	16.772	16.415	-2,1	-19,9
H 52 Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti	16.548	15.591	15.088	14.224	13.093	-8,0	-20,9
H 53 Servizi postali e attività di corriere	10.101	9.925	9.421	8.607	8.538	-0,8	-15,5

Fonte: Inail - Banca Dati Statistica - dati rilevati al 30.04.2017

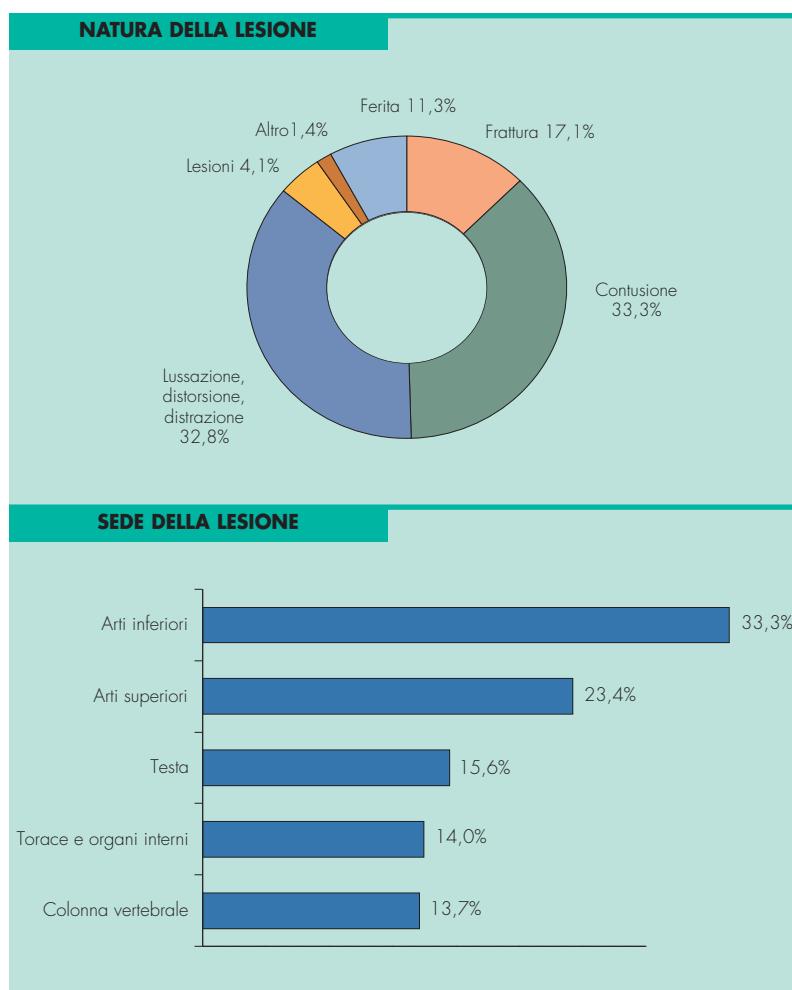
Nell'anno di accadimento 2016, sono pervenute all'Inail circa 17mila denunce d'infortunio nel settore dei Trasporti in senso stretto (terrestre e mediante condotte, marittimo e aereo). La diminuzione rispetto al 2012 è stata del 21,4%, maggiore rispetto a quella verificatasi nell'intera gestione Industria e servizi (-14,4%). Sempre nel 2016, sono stati 82 i decessi (22 denunce in meno rispetto al 2012), concentrati tutti nel comparto del trasporto terrestre e mediante condotte e che hanno riguardato solo il genere maschile.

L'89% delle denunce in complesso (circa 15mila) ha interessato i lavoratori durante l'esercizio dell'attività lavorativa (itineri esclusi) e di queste il 15% (2.230) presentano il coinvolgimento di un mezzo di trasporto. Per gli infortuni con esito mortale, la quota di quelli occorsi in occasione di lavoro sale a circa il 93%: 76 casi, 36 dei quali su "strada".

Focalizzando l'attenzione sugli accertati positivi, nel 2016 sono stati oltre 12mila i casi che hanno riguardato gli infortuni in occasione di lavoro e 47 quelli con esito mortale, con una diminuzione rispettivamente del 24,2% e del 26,6% rispetto al 2012.

Dal punto di vista territoriale, il 57,3% dei casi (7.318) si è verificato al Nord del paese, mentre il 23,3% (2.976) nel Mezzogiorno e il 19,4% (2.476) al Centro.

Gli infortuni occorsi a lavoratori stranieri nel 2016 sono stati 2.227 (17,4% del totale) e hanno interessato per oltre il 46% la classe di età



30-44 anni, con una diminuzione di oltre il 20% rispetto al 2012 (da 1.303 a 1.031 casi); per gli italiani, invece, quasi la metà ha riguardato la fascia dai 40 ai 54 anni (5.086 casi).

La contusione, la lussazione e la

TAV. 2: INFORTUNI IN OCCASIONE DI LAVORO ACCERTATI POSITIVAMENTE PER NATURA E SEDE DELLA LESIONE - COD. ATECO ISTAT 2007: "H49-H51" - ANNO DI ACCADIMENTO 2016

frattura costituiscono le principali nature della lesione (oltre 83% dei casi codificati), che colpiscono per il 15,9% la caviglia, il 14,6% la colonna vertebrale e con l'11,3% il ginocchio.

Gina Romualdi

INFORTUNI IN OCCASIONE DI LAVORO ACCERTATI POSITIVAMENTE PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA NEL SETTORE TRASPORTI: COD. ATECO ISTAT 2007: "H49-H51" - ANNI DI ACCADIMENTO 2012-2016

RIPARTIZIONE GEOGRAFICA	2012	2013	2014	2015	2016	Var. % 2016/2015	Var. % 2016/2012
Nord - Ovest	4.648	4.318	4.174	3.847	3.843	-0,1	-17,3
Nord - Est	4.578	4.046	3.785	3.600	3.475	-3,5	-24,1
Centro	3.660	3.345	3.282	2.745	2.476	-9,8	-32,3
Mezzogiorno	3.957	3.551	3.272	3.149	2.976	-5,5	-24,8
ITALIA	16.843	15.260	14.513	13.341	12.770	-4,3	-24,2
<i>di cui esito mortale</i>							
Nord - Ovest	13	11	8	17	14	-17,6	7,7
Nord - Est	22	11	14	17	11	-35,3	-50,0
Centro	7	9	10	9	10	11,1	42,9
Mezzogiorno	22	14	23	10	12	20,0	-45,5
ITALIA	64	45	55	53	47	-11,3	-26,6

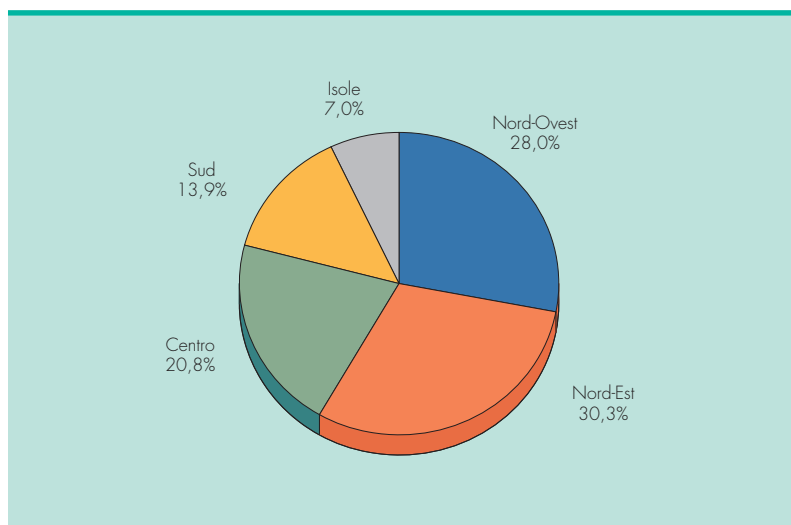
ADR: L'ACCORDO EUROPEO PER IL TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE SU STRADA

In Italia e nel resto dell'UE, il trasporto stradale di merci pericolose è regolato dall'accordo ADR (*Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route*), contenente disposizioni per la tutela della sicurezza e della salute degli addetti. Tra le merci oggetto dell'accordo rientrano agenti chimici pericolosi (es. esplosivi, infiammabili, tossici), materiali radioattivi e materiali infettanti. Alcune importanti prescrizioni ADR: le merci sono suddivise in classi di pericolo, a ciascuna delle quali corrispondono specifiche etichette; le appropriate etichette devono essere apposte su ogni contenitore costituente il carico di un autoveicolo oppure, se le merci sono trasportate in autocisterna (speciale automezzo munito di cisterna fissa o smontabile), su entrambi i lati e sul retro del mezzo.

I mezzi di trasporto, siano essi autoveicoli o autocisterne, devono essere segnalati con pannelli di pericolo rettangolari, di colore arancione retroriflettente; a bordo vanno conservati il «documento di trasporto» e le «istruzioni scritte di sicurezza», relativi a ogni tipo di merce trasportata. Il documento di trasporto identifica la merce e la sua pericolosità, mentre le istruzioni scritte di sicurezza spiegano come comportarsi in caso di incidenti o emergenze durante il trasporto. Per condurre automezzi che trasportano merci pericolose, è obbligatorio frequentare dei corsi di qualificazione professionale. Le imprese che effettuano carico, scarico e/o trasporto di merci pericolose devono nominare un consulente per la sicurezza *ad hoc*. Tale obbligo è sancito anche dal decreto legislativo 35/2010.

Ulteriori informazioni inerenti l'ADR si trovano nella pubblicazione Inail «Movimentazione merci pericolose», consultabile sul portale dell'Istituto e di cui a breve verrà pubblicata una nuova edizione.

Francesca Romana Mignacca



TAV. 3: DENUNCE D'INFORTUNIO IN OCCASIONE DI LAVORO NEL TRASPORTO DI MERCI SU STRADA E SERVIZI DI TRASLOCO (COD. ATECO 2007: H49.4) - ANNI DI ACCADIMENTO 2012/2016

CLASSI DI PERICOLO ED ETICHETTATURA ADR		
Classe 1	Esplosivi delle divisioni 1.1, 1.2, 1.3	
	Esplosivi delle divisioni 1.4, 1.5, 1.6	
Classe 2	Gas infiammabili	
	Gas non infiammabili, non tossici	
	Gas tossici	
Classe 3	Liquidi infiammabili	
Classe 4.1	Materie autoreattive, materie che polimerizzano ed esplosivi solidi desensibilizzati	
Classe 4.2	Materie soggette ad accensione spontanea	
Classe 4.3	Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili	
Classe 5.1	Materie comburenti	
Classe 5.2	Perossidi organici	
Classe 6.1	Materie tossiche	
Classe 6.2	Materie infettanti	
Classe 7	Materie radioattive categoria I	
	Materie radioattive categorie II e III	
	Materie fissili	
Classe 8	Materie corrosive	
Classe 9	Materie e oggetti diversi - Trasporto pile al litio	

Fonte immagini: UNECE (United Nation Economic Commission for Europe)

ANALISI DELLA NUMEROSITÀ DEGLI INFORTUNI E DELLE MALATTIE PROFESSIONALI

L'OSSERVATORIO STATISTICO

Tabelle nazionali con cadenza mensile

Tabella B1.1 - Denunce d'infortunio per gestione e modalità di accadimento

Gestione	Modalità di accadimento	Giugno 2016	Giugno 2017	Gennaio-Giugno 2016	Gennaio-Giugno 2017
Industria e servizi	In occasione di lavoro	35.182	37.638	205.580	208.386
	Senza mezzo di trasporto	34.625	37.043	197.866	200.647
	Con mezzo di trasporto	557	595	7.714	7.739
	In itinere	4.617	5.119	38.995	40.613
	Senza mezzo di trasporto	3.765	4.311	14.829	17.613
	Con mezzo di trasporto	852	808	24.166	23.000
	Totale		39.799	42.757	244.575
Agricoltura	In occasione di lavoro	2.620	2.619	16.627	15.796
	Senza mezzo di trasporto	2.616	2.594	16.467	15.646
	Con mezzo di trasporto	4	25	160	150
	In itinere	44	69	499	496
	Senza mezzo di trasporto	40	49	137	146
	Con mezzo di trasporto	4	20	362	350
	Totale		2.664	2.688	17.126
Per conto dello Stato	In occasione di lavoro	3.548	4.167	58.166	57.685
	Senza mezzo di trasporto	3.537	4.155	57.887	57.381
	Con mezzo di trasporto	11	12	279	304
	In itinere	497	553	5.682	5.929
	Senza mezzo di trasporto	378	436	2.887	3.410
	Con mezzo di trasporto	119	117	2.795	2.519
	Totale		4.045	4.720	63.848
Totale		46.508	50.165	325.549	328.905

Tabella B2.1 - Denunce d'infortunio con esito mortale per gestione e modalità di accadimento

Gestione	Modalità di accadimento	Giugno 2016	Giugno 2017	Gennaio-Giugno 2016	Gennaio-Giugno 2017
Industria e servizi	In occasione di lavoro	30	34	262	275
	Senza mezzo di trasporto	30	31	215	224
	Con mezzo di trasporto	0	3	47	51
	In itinere	20	25	105	126
	Senza mezzo di trasporto	19	25	49	68
	Con mezzo di trasporto	1	0	56	58
	Totale		50	59	367
Agricoltura	In occasione di lavoro	12	7	59	52
	Senza mezzo di trasporto	12	7	48	49
	Con mezzo di trasporto	0	0	11	3
	In itinere	1	0	7	4
	Senza mezzo di trasporto	1	0	5	3
	Con mezzo di trasporto	0	0	2	1
	Totale		13	7	66
Per conto dello Stato	In occasione di lavoro	0	2	20	10
	Senza mezzo di trasporto	0	2	17	6
	Con mezzo di trasporto	0	0	3	4
	In itinere	0	1	8	6
	Senza mezzo di trasporto	0	1	1	2
	Con mezzo di trasporto	0	0	7	4
	Totale		0	3	28
Totale		63	69	461	473

Tabella M1.1 - Denunce di malattie professionali per gestione e genere.

Gestione	Genere	Giugno 2016	Giugno 2017	Gennaio-Giugno 2016	Gennaio-Giugno 2017
Industria e servizi	Maschi	2.826	3.076	18.637	18.465
	Femmine	1.076	1.057	6.479	6.375
	Totale	3.902	4.133	25.116	24.840
Agricoltura	Maschi	788	712	4.660	4.177
	Femmine	383	396	2.410	2.064
	Totale	1.171	1.108	7.070	6.241
Per conto dello Stato	Maschi	32	29	170	150
	Femmine	28	35	229	201
	Totale	60	64	399	351
Totale		5.133	5.305	32.585	31.432

Fonte Inail: Open data - Tabelle mensili

Dati rilevati al 30 giugno di ciascun anno
N.B. L'interpretazione del confronto tra i dati di periodo richiede cautele.