

# DATI INAIL

**QUESTO MESE: UNA VITTIMA SUL LAVORO OGNI DUE È SU STRADA**    **CARATTERISTICHE DI UN INFORTUNIO STRADALE**    **INCIDENTI NEI CANTIERI STRADALI**

Direttore Responsabile Mario G. Recupero  
Capo redattore Alessandro Salvati

Tabelle a cura di Andrea Bucciarelli  
Grafici a cura di Gina Romualdi

## ANDAMENTO DEGLI INFORTUNI SUL LAVORO

DICEMBRE 2017

INAIL - Roma, Piazzale Giulio Pastore, 6 - Tel. 06/5487.1  
Segretaria di Redazione Maria Rita Pelone - Tel. 06/54872248 - Fax 06/54872603

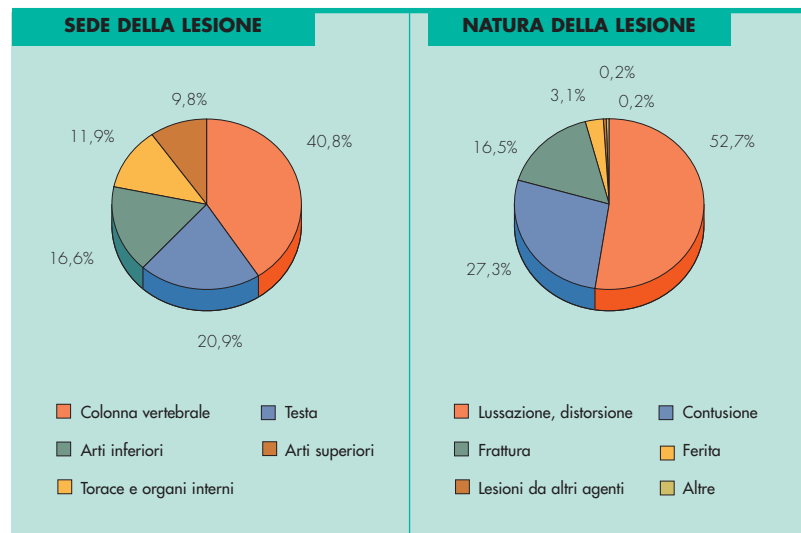
NUMERO 12

### UNA VITTIMA SUL LAVORO OGNI DUE È SU STRADA

L'Inail tutela, tra i diversi tipi di infortunio sul lavoro, anche quelli che avvengono con il coinvolgimento di un mezzo di trasporto, in un'area aperta alla pubblica circolazione, definiti per semplicità "stradali" (è compresa una quota minimale relativa a quelli ferroviari o aerei, esclusi quelli del personale di volo). La maggior parte avviene in itinere (71 casi su 100, che scendono a 48 su 100 per i casi con esito mortale): è il caso dell'impiegato che si reca in ufficio con un mezzo pubblico (o privato se "necessitato") o di un lavoratore che, tornando a piedi a casa, viene travolto da un veicolo.

Nell'ultimo quinquennio la quota media degli infortuni stradali sul totale degli accertati positivamente è del 15% che sale al 53% per i mortali.

L'analisi delle statistiche evidenzia una maggiore gravità per gli infortuni con mezzo di trasporto coinvolto; infatti le menomazioni permanenti costituiscono 8 casi su



TAV. 1: INFORTUNI "CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO" INDENNIZZATI DALL'INAIL PER SEDE E NATURA DELLA LESIONE - ANNO DI ACCADIMENTO 2016

100 indennizzi per gli stradali, 6 per i non stradali.

Gli indennizzi sono per il 49% relativi a lussazioni e distorsioni, per il 38% riguardano la colonna vertebrale.

Si tratta di un fenomeno che può

avere, per la gravità delle conseguenze in termini di danno permanente se non letale, effetti preoccupanti nella vita residua delle persone coinvolte, di indubbio impatto sanitario ed economico.

Liana Veronico

#### DENUNCE DI INFORTUNIO PER MODALITÀ E ANNO DI ACCADIMENTO - 2012-2016

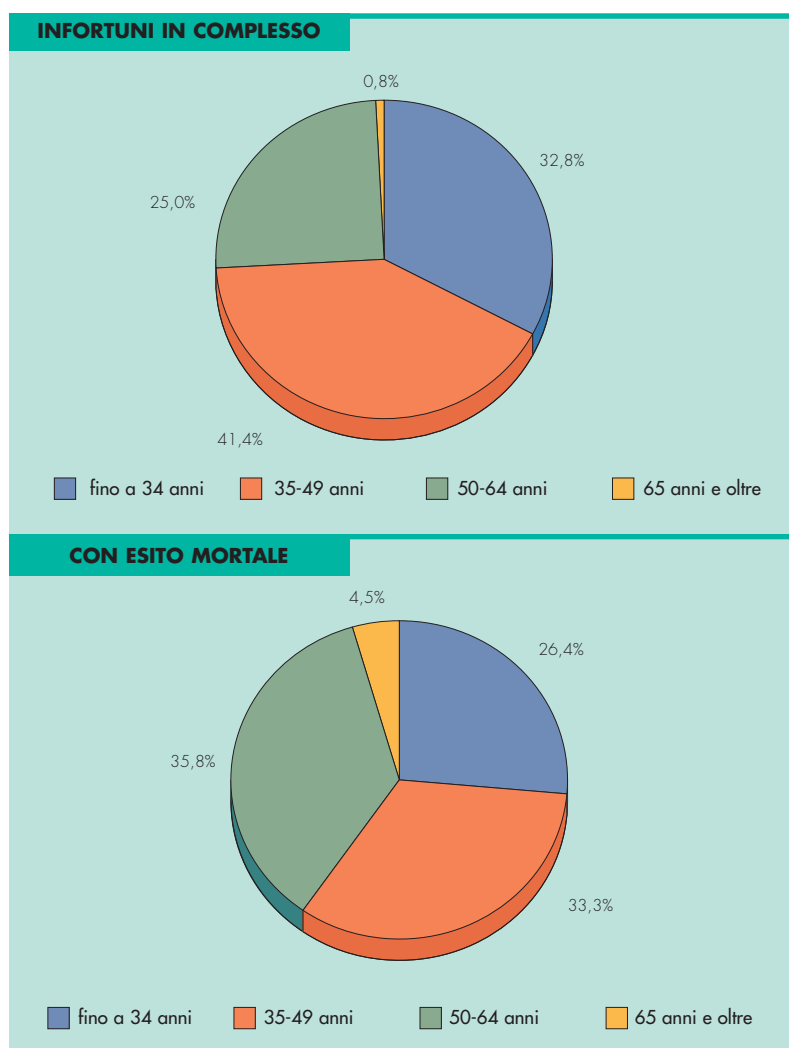
Modalità di accadimento		2012	2013	2014	2015	2016	Var% 2016/2012
Con mezzo di trasporto coinvolto	In itinere	68.558	73.451	70.986	70.358	71.285	4,0%
	In occasione di lavoro	33.154	24.754	22.064	20.983	20.633	-37,8%
	<b>In complesso</b>	<b>101.712</b>	<b>98.205</b>	<b>93.050</b>	<b>91.341</b>	<b>91.918</b>	<b>-9,6%</b>
Senza mezzo di trasporto coinvolto	In itinere	25.543	25.848	25.336	25.147	26.566	4,0%
	In occasione di lavoro	618.289	570.963	545.200	520.656	522.861	-15,4%
	<b>In complesso</b>	<b>643.832</b>	<b>596.811</b>	<b>570.536</b>	<b>545.803</b>	<b>549.427</b>	<b>-14,7%</b>
<b>Totale complessivo</b>		<b>745.544</b>	<b>695.016</b>	<b>663.586</b>	<b>637.144</b>	<b>641.345</b>	<b>-14,0%</b>
	var.% su anno precedente		-6,8%	-4,5%	-4,0%	0,7%	

Fonte: Inail - Banca Dati Statistica - dati rilevati al 30.04.2017

Nel 2016 sono quasi 92 mila gli infortuni sul lavoro stradali denunciati, di questi 447 mortali. Nella maggior parte dei casi si tratta di uomini (58,3% per le denunce in complesso, 82,5% per i decessi) e per quelli in occasione di lavoro ciò è coerente con la più alta frequenza degli stessi alla guida di un mezzo nello svolgere le proprie mansioni e professioni. Nei tre quarti dei casi l'infortunato ha meno di 50 anni e di questi circa la metà meno di 35. Per gli eventi mortali i soggetti coinvolti sono più anziani: il 35,8% ha tra i 50 e i 64 anni e il 4,5% oltre i 64; in generale con l'avanzare dell'età si ritiene che subentrino stanchezza, perdita di lucidità e di riflessi, fattori che possono incidere sulla dinamica degli eventi letali.

Il 60% degli infortuni stradali si verifica nel Nord del Paese (è il 47,2% se si considerano gli esiti mortali), il 16% nel Mezzogiorno (è il 28,4% per le denunce mortali); la quota di vittime più elevata nel Mezzogiorno rispetto a quanto osservato sulle denunce induce a pensare che ci siano delle situazioni di sotto notifica dei casi più lievi in alcune regioni.

Gli infortuni stradali in occasione di lavoro denunciati nel 2016 sono stati 20.633, oltre il 95% ha riguardato la gestione dell'Industria e servizi; in particolare il Trasporto e magazzinaggio (22,5% dei casi della gestione), il Commercio (11,7%) e le Attività manifatturiere (10,3%); tali settori sono anche primi per casi mortali, con il Trasporto e magazzinaggio che



registra 43 decessi dei 176 della gestione dell'Industria e servizi. Le professioni più interessate sono, proprio per l'uso frequente e continuo di un veicolo, quelle dei conduttori di mezzi pesanti e camion

TAV. 2: DENUNCE DI INFORTUNI "CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO" PER CLASSE D'ETÀ - ANNO DI ACCADIMENTO 2016

(8,1% dei casi denunciati e ben il 23,5% dei decessi), degli addetti che recapitano la posta (7% delle denunce) e degli autisti di taxi, furgoni e altri veicoli (5,5%).

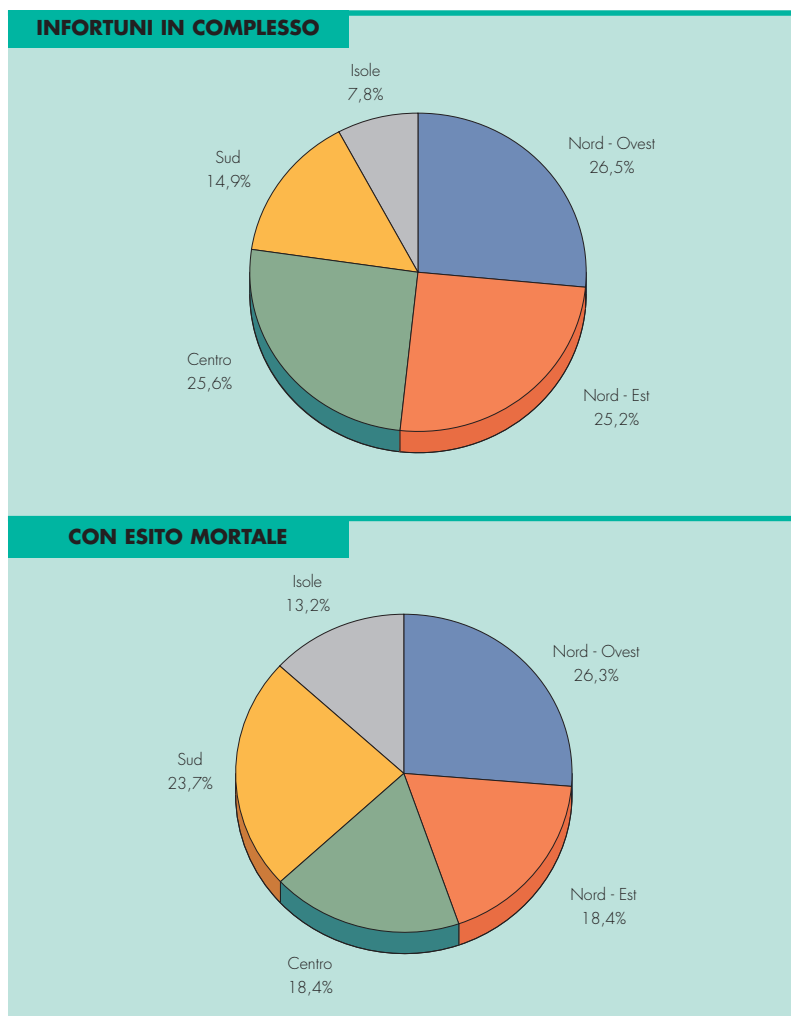
Adelina Brusco

### INFORTUNI "CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO" INDENNIZZATI DALL'INAIL PER CLASSE DEL GRADO DI MENOMAZIONE E ANNO DI ACCADIMENTO - 2012-2016

Classe del grado di menomazione	2012	2013	2014	2015	2016
In assenza di menomazioni	56.568	53.434	49.918	47.968	49.415
1-5	7.611	7.323	6.568	6.288	5.401
6-15	5.478	5.162	5.035	4.867	3.934
16 - 25	1.201	1.216	1.188	1.150	712
26 - 50	510	492	471	424	173
51 - 85	128	127	99	87	24
86 - 100	27	39	26	34	17
Totale (1-100)	14.955	14.359	13.387	12.850	10.261
Esito mortale con rendita a superstiti	331	303	285	294	234
<b>In complesso</b>	<b>71.854</b>	<b>68.096</b>	<b>63.590</b>	<b>61.112</b>	<b>59.910</b>

Fonte: Inail - Banca Dati Statistica - dati rilevati al 30.04.2017

Tra gli obiettivi strategici posti dalla Commissione europea c'è quello di dimezzare il numero di morti su strada nel decennio 2010 – 2020, visti gli alti costi sociali degli incidenti stradali. Un aspetto particolare della sicurezza della circolazione riguarda la presenza di cantieri e, più in generale, di lavori stradali che costituiscono una fonte di pericolo per gli utenti in transito i quali però, a loro volta, rappresentano un grave rischio per la sicurezza degli operatori che devono intervenire sulla sede viaria in presenza di traffico. Ai rischi specifici degli interventi o dell'attività di cantiere si aggiungono quelli derivanti dai possibili incidenti causati dai veicoli in marcia. Per questo motivo il legislatore è intervenuto più volte a disciplinare la materia con appositi decreti, in particolare sulla segnaletica da adottare per avvisare della presenza nella sede stradale di cantieri o più in generale di lavori. La segnaletica ha il duplice compito di proteggere lavoratori e utenti, inducendo a regolare in modo prudente la marcia di avvicinamento al cantiere o comunque al possibile ostacolo costituito dai lavoratori e dalle attrezzature, avendo tempo sufficiente per effettuare eventuali manovre per evitare gli incidenti. Il più recente dei decreti in questione è il decreto interministeriale 4 marzo 2013, previsto dall'articolo 161 del d.lgs n. 81/2008 e s.m.i.; esso regola "le procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si



**TAV. 3: INFORTUNI ACCERTATI POSITIVAMENTE IN OCCASIONE DI LAVORO CON MEZZO DI TRASPORTO COINVOLTO NEL GRUPPO DI TARIFFA 3300 PER RIPARTIZIONE GEOGRAFICA - ANNI DI ACCADIMENTO 2012/2016**

svolgano in presenza di traffico veicolare". Con l'intento di aumentare la sicurezza di lavoratori e utenti, il Ministero del lavoro e delle politiche sociali ha attivato un tavolo di

esperti, compreso l'Inail, per migliorare il testo del decreto sulla base dell'esperienza acquisita nei quattro anni dalla sua emanazione.

*Francesco Marra*

### INFORTUNI ACCERTATI POSITIVAMENTE IN OCCASIONE DI LAVORO NEL GRUPPO DI TARIFFA INAIL 3300(\*)

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Infortuni in complesso</b>	<b>4.951</b>	<b>4.265</b>	<b>3.884</b>	<b>3.495</b>	<b>3.335</b>
di cui: con mezzo di trasporto coinvolto	284	295	260	249	232
di cui: il lavoratore non era alla guida	86	101	96	94	110
<b>con esito mortale</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>18</b>
di cui: con mezzo di trasporto coinvolto	9	6	3	10	10
di cui: il lavoratore non era alla guida	7	4	2	5	6

(\*) Movimenti di terra. Costruzioni stradali e ferroviarie. Lavori generali di costruzione, manutenzione, riparazione, demolizione. Fonte: Inail - Banca Dati Statistica - dati rilevati al 30.04.2017

# ANALISI DELLA NUMEROSITÀ DEGLI INFORTUNI E DELLE MALATTIE PROFESSIONALI

**L'OSSERVATORIO STATISTICO**

## Tabelle nazionali con cadenza mensile

Tabella B1.1 - Denunce d'infortunio per gestione e modalità di accadimento

Gestione	Modalità di accadimento	Novembre 2016	Novembre 2017	Gennaio-Novembre 2016	Gennaio-Novembre 2017
Industria e servizi	In occasione di lavoro	34.076	32.384	384.144	385.112
	Senza mezzo di trasporto	33.281	31.826	367.835	369.330
	Con mezzo di trasporto	795	558	16.309	15.782
	In itinere	5.265	4.839	75.139	77.197
	Senza mezzo di trasporto	3.803	4.028	22.886	26.777
	Con mezzo di trasporto	1.462	811	52.253	50.420
	<b>Totale</b>	<b>39.341</b>	<b>37.223</b>	<b>459.283</b>	<b>462.309</b>
Agricoltura	In occasione di lavoro	2.557	2.388	32.052	30.283
	Senza mezzo di trasporto	2.545	2.383	31.601	29.862
	Con mezzo di trasporto	12	5	451	421
	In itinere	48	62	1.155	1.186
	Senza mezzo di trasporto	26	46	212	275
	Con mezzo di trasporto	22	16	943	911
	<b>Totale</b>	<b>2.605</b>	<b>2.450</b>	<b>33.207</b>	<b>31.469</b>
Per conto dello Stato	In occasione di lavoro	9.617	9.548	85.755	85.887
	Senza mezzo di trasporto	9.588	9.535	85.267	85.412
	Con mezzo di trasporto	29	13	488	475
	In itinere	839	839	9.354	9.830
	Senza mezzo di trasporto	635	686	4.620	5.429
	Con mezzo di trasporto	204	153	4.734	4.401
	<b>Totale</b>	<b>10.456</b>	<b>10.387</b>	<b>95.109</b>	<b>95.717</b>
<b>Totale</b>	<b>52.402</b>	<b>50.060</b>	<b>587.599</b>	<b>589.495</b>	

Tabella B2.1 - Denunce d'infortunio con esito mortale per gestione e modalità di accadimento

Gestione	Modalità di accadimento	Novembre 2016	Novembre 2017	Gennaio-Novembre 2016	Gennaio-Novembre 2017
Industria e servizi	In occasione di lavoro	36	28	554	562
	Senza mezzo di trasporto	35	24	422	418
	Con mezzo di trasporto	1	4	132	144
	In itinere	13	8	216	229
	Senza mezzo di trasporto	12	7	56	62
	Con mezzo di trasporto	1	1	160	167
	<b>Totale</b>	<b>49</b>	<b>36</b>	<b>770</b>	<b>791</b>
Agricoltura	In occasione di lavoro	5	8	110	115
	Senza mezzo di trasporto	4	7	93	96
	Con mezzo di trasporto	1	1	17	19
	In itinere	0	3	15	17
	Senza mezzo di trasporto	0	3	2	6
	Con mezzo di trasporto	0	0	13	11
	<b>Totale</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>125</b>	<b>132</b>
Per conto dello Stato	In occasione di lavoro	2	2	22	17
	Senza mezzo di trasporto	2	2	19	11
	Con mezzo di trasporto	0	0	3	6
	In itinere	0	0	18	12
	Senza mezzo di trasporto	0	0	4	2
	Con mezzo di trasporto	0	0	14	10
	<b>Totale</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>29</b>
<b>Totale</b>	<b>56</b>	<b>49</b>	<b>935</b>	<b>952</b>	

Tabella M1.1 - Denunce di malattie professionali per gestione e genere.

Gestione	Genere	Novembre 2016	Novembre 2017	Gennaio-Novembre 2016	Gennaio-Novembre 2017
Industria e servizi	Maschi	3.227	3.024	32.326	31.819
	Femmine	1.095	1.030	11.155	10.926
	<b>Totale</b>	<b>4.322</b>	<b>4.054</b>	<b>43.481</b>	<b>42.745</b>
Agricoltura	Maschi	796	635	7.836	7.008
	Femmine	411	309	3.927	3.456
	<b>Totale</b>	<b>1.207</b>	<b>944</b>	<b>11.763</b>	<b>10.464</b>
Per conto dello Stato	Maschi	33	38	268	298
	Femmine	35	28	410	358
	<b>Totale</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>678</b>	<b>656</b>
<b>Totale</b>	<b>5.597</b>	<b>5.064</b>	<b>55.922</b>	<b>53.865</b>	

Fonte Inail: Open data - Tabelle mensili

**Dati rilevati al 30 novembre di ciascun anno**  
**N.B. L'interpretazione del confronto tra i dati di periodo richiede cautele.**