

Allegato 5: Progetti per micro e piccole imprese operanti nel settore della produzione agricola primaria dei prodotti agricoli

N.	DOMANDA	RISPOSTA
Quesiti di carattere generale		
1	Si chiede se possono essere computate nel progetto le seguenti spese: <ul style="list-style-type: none">• spese di omologazione del trattore o della macchina• spese relative al contributo PFU• costi di abbonamento a servizi telematici	No, sono ammissibili unicamente le spese di acquisto o noleggio con patto di acquisto del trattore o della macchina e quelle di redazione della perizia asseverata.
2	In fase di compilazione della domanda online è necessario inserire marca e modello dei beni che si intende acquistare?	No, è necessario inserirli nella perizia asseverata a seguito del collocamento in posizione utile per il finanziamento a seguito del click-day.
3	È finanziabile un progetto che preveda l'acquisto di una macchina dotata di motore proprio e di due attrezzature di lavoro intercambiabili?	Le attrezzature intercambiabili non si configurano come utensili, ma sono esse stesse macchine ai sensi della direttiva 2006/42/CE e concorrono a determinare il numero massimo di 2 beni finanziabili; pertanto, nella fattispecie rappresentata potrebbe essere ammessa a finanziamento la macchina dotata di una sola attrezzatura intercambiabile oppure le due attrezzature intercambiabili. Si evidenzia che trattandosi in ogni caso di due beni distinti, per ciascuno di essi, quali Bene 1 e Bene 2, in fase di domanda dovranno essere selezionati una misura/intervento e un fattore di rischio/soluzione tecnica.
4	È finanziabile un progetto che preveda l'acquisto di un trattore con caricatore frontale?	Diversamente dal sollevatore anteriore o posteriore, il caricatore frontale, così come definito nella norma EN 12525, costituisce un'attrezzatura intercambiabile, pertanto può essere richiesto come Bene 2 in aggiunta al trattore (Bene 1). In fase di domanda sarà quindi necessario selezionare 1 misura/intervento e 1 fattore di rischio/soluzione tecnica per ciascuno dei due beni richiesti (trattore e caricatore frontale).
5	Qualora si intenda acquistare una macchina porta attrezzi con atomizzatore, viene considerata come una macchina unica o come una macchina agricola dotata di motore proprio e una macchina agricola non dotata di motore proprio?	Si tratta di 2 beni: una macchina agricola dotata di motore proprio e una macchina agricola non dotata di motore proprio.

6	Per l'acquisto di un trattore con rimorchio, il rimorchio si può considerare come accessorio al trattore o deve essere considerato una macchina separata?	Il rimorchio è un'attrezzatura intercambiabile diversa dal trattore e pertanto ai fini dell'Allegato deve essere considerato quale bene distinto.
7	Nel caso l'impresa intenda acquistare un carrello industriale a braccio telescopico (telehandler), ai fini del bando deve essere considerato quale trattore o quale macchina agricola dotata di motore proprio? Quali documenti devono di conseguenza essere inviati a dimostrazione dell'omologazione/certificazione del bene?	Il fabbricante di carrelli industriali a braccio telescopico può: <ul style="list-style-type: none">• omologarli conformemente al regolamento UE 167/2013; oppure <ul style="list-style-type: none">• dichiararli conformi alla direttiva 2006/42/CE. Pertanto ai fini dell'Allegato il carrello industriale a braccio telescopico può essere considerato: <ul style="list-style-type: none">• trattore agricolo se omologato conformemente al regolamento UE 167/2013; oppure <ul style="list-style-type: none">• macchina agricola dotata di motore proprio, se dichiarato conforme alla direttiva 2006/42/CE. Nella perizia asseverata occorrerà di conseguenza indicare il bene richiesto come trattore, se omologato in conformità al regolamento UE 167/2013, oppure come macchina con motore, se certificato secondo la direttiva 2006/42/CE. Ai fini della corretta compilazione della domanda dovranno essere selezionati campi (misura/intervento e fattore di rischio/soluzione tecnica) coerenti con l'omologazione/certificazione del carrello industriale a braccio telescopico che si intende acquistare. In fase di rendicontazione dovranno essere inviati i seguenti documenti a dimostrazione dell'omologazione/certificazione: <ul style="list-style-type: none">• se omologato quale trattore: certificato di conformità al tipo omologato di cui al regolamento UE 167/2013 unitamente alla dichiarazione CE di conformità alla direttiva 2006/42/CE per il braccio telescopico in quanto non rientrante nell'omologazione secondo il reg. UE 167/2013• se certificato quale macchina: dichiarazione CE di conformità alla direttiva 2006/42/CE.
8	Un'azienda vuole sostituire il vecchio trattore con piano di carico (motoagricola) con uno nuovo. Si chiede se ai fini del bando si tratta di un trattore agricolo o di una macchina agricola dotata di motore proprio.	La motoagricola può essere omologata secondo il regolamento UE 167/2013 o in alternativa essere certificata come macchina in conformità alla direttiva 2006/42/CE. Pertanto ai fini dell'Allegato essa può essere considerata: <ul style="list-style-type: none">• trattore agricolo, se omologata conformemente al regolamento UE 167/2013;• macchina agricola dotata di motore proprio, se dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

		<p>Nella perizia asseverata occorrerà di conseguenza indicare il bene richiesto come trattore, se omologato in conformità al regolamento UE 167/2013, oppure come macchina con motore, se certificato secondo la direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Ai fini della corretta compilazione della domanda dovranno essere selezionati campi (misura/intervento e fattore di rischio/soluzione tecnica) coerenti con l'omologazione/certificazione della motoagricola che si intende acquistare.</p>
9	È finanziabile l'acquisto di un veicolo a 6 ruote motrici utile per eseguire lavori agricoli?	<p>I veicoli sono ammissibili al contributo solo se omologati come macchine agricole (comprendenti anche i trattori) o come macchine operatrici, ai sensi degli artt. 57 e 58 del d.lgs. 285/1992 (nuovo codice della strada) e se utilizzati dall'impresa richiedente per lo svolgimento di attività dirette alla cura e/o allo sviluppo di un ciclo biologico o di una fase necessaria alla coltivazione del fondo o all'allevamento di animali.</p> <p>Stanti queste condizioni, nella perizia asseverata occorrerà di conseguenza indicare il bene richiesto come trattore, se omologato in conformità al regolamento UE 167/2013, oppure come macchina con motore, se certificato secondo la direttiva 2006/42/CE.</p> <p>Ai fini della corretta compilazione della domanda dovranno essere selezionati campi (misura/intervento e fattore di rischio/soluzione tecnica) coerenti con l'omologazione/certificazione del bene che si intende acquistare.</p>
10	È finanziabile l'acquisto di una macchina movimento terra quale ad esempio un escavatore compatto?	<p>Sì, purché detta macchina sia utilizzata dall'impresa richiedente per lo svolgimento di attività dirette esclusivamente alla cura e/o allo sviluppo di un ciclo biologico o di una fase necessaria alla coltivazione del fondo o all'allevamento di animali.</p> <p>Si fa presente che in tale caso non è però possibile la selezione della soluzione tecnica 3a in quanto la macchina in questione non è funzionale allo svolgimento delle operazioni indicate nell'Allegato per tale soluzione tecnica.</p>
11	<p>In caso di richiesta di acquisto di un trattore T2 (o C2 se omologato secondo il regolamento UE 167/2013) per il quale la cabina di livello 4 non è disponibile al momento della redazione della perizia asseverata, si chiede:</p> <p>a) se il progetto è ammissibile qualora la cabina di livello 4 sia disponibile successivamente, al momento dell'acquisto</p>	<p>a) Sì, l'acquisto è possibile nel rispetto di entrambe le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none">• in fase di completamento e conferma della domanda dovrà essere inviata, in allegato alla perizia asseverata, una dichiarazione del fabbricante relativa alla fornitura di trattore dotato di cabina di livello 4;• in fase di rendicontazione dovrà essere data evidenza della presenza di cabina di livello 4 nella documentazione di

	b) in caso affermativo, se è possibile certificare la cabina in livello 4 anche in fase successiva all'omologazione tramite test condotti ai sensi della norma EN 15695-1:2009	acquisto (fattura); dovrà inoltre essere inviata documentazione fotografica della marcatura della cabina con l'indicazione del livello secondo la norma EN 15695-1:2009 o, in alternativa, evidenza della cabina di livello 4 all'interno del libretto di uso e manutenzione b) Sì, il fabbricante può procedere alla certificazione della cabina in livello 4 tramite i test indicati, dandone evidenza documentale
12	In merito a quanto previsto al paragrafo 3 – Tipologie di intervento ammissibili, con particolare riferimento ai requisiti per i trattori T2 e C2, si chiede se è ammissibile a finanziamento tramite selezione della soluzione tecnica 1a) un trattore con cabina conforme a EN 15695-1:2009 di categoria inferiore a 4 invece della struttura ROPS a 2 e 4 montanti.	No, non è possibile in quanto l'Allegato prevede espressamente per i trattori di categoria T2 e C2 che la cabina sia di livello 4.
13	È finanziabile un trattore il cui allestimento preveda il sistema di guida automatica?	Nel rispetto dei requisiti dell'Allegato, occorre distinguere due casi: a) il sistema è presente nel listino del trattore e installato dal fabbricante del trattore stesso; in questo caso il sistema è finanziabile. In fase di rendicontazione dovrà essere inviato uno stralcio del libretto delle istruzioni contenente riferimenti al sistema di guida automatica oppure una dichiarazione del fabbricante del trattore relativa all'omologazione del tipo di trattore, secondo il reg. UE 167/2013, comprensiva del sistema oppure, ancora, evidenze della presenza del sistema all'interno dell'allegato tecnico alla carta di circolazione b) il sistema di guida automatica è installato da un soggetto diverso dal costruttore del trattore (cd. after-market); in questo caso, il sistema non è finanziabile. Inoltre tenuto conto che l'installazione del sistema di guida automatica interessa aspetti di carattere omologativo riguardanti non solo la rispondenza del sistema ai requisiti di sicurezza specificati nella norma ISO 10975:2009 ma anche la sua compatibilità con il trattore oggetto di finanziamento, qualora esso sia comunque installato anche se non finanziato, sarà necessario inviare in fase di rendicontazione un aggiornamento della carta di circolazione.
Quesiti relativi alle Misure/Interventi		
14	Relativamente agli interventi 2a), 2b), 2c) e 2d), è possibile avere un documento che riporti in sintesi i valori limite fissati dalle direttive e dai regolamenti europei riguardo alle emissioni inquinanti?	Sì, ad integrazione della presente FAQ si allega a pag. 8 una scheda di sintesi, che tuttavia non sostituisce le direttive e i regolamenti europei ai quali si rimanda per tutti i necessari approfondimenti.

15	Relativamente all'intervento 2f) si chiede quali parametri debbano essere considerati per dimostrare la riduzione del consumo di carburante della macchina motrice o del trattore cui sarà destinata l'attrezzatura intercambiabile oggetto di acquisto.	L'Allegato non pone vincoli in merito ai parametri da considerare che dovranno essere opportunamente individuati e stimati nella valutazione della riduzione del consumo di carburante riportata nella perizia asseverata o allegata ad essa. A titolo di esempio, la valutazione potrà essere condotta valutando il diverso consumo di carburante con le due attrezzature intercambiabili utilizzate per la medesima lavorazione considerando la capacità operativa (proporzionale p.es. al fronte di lavoro e alla velocità di avanzamento) delle due attrezzature con il trattore/macchina che opera alla potenza minima.
16	Relativamente all'intervento 2f), in caso di situazioni particolari debitamente motivate è ammesso il confronto tra la situazione ante e post intervento mediante l'utilizzo di un trattore differente?	No in quanto l'intervento si riferisce all'abbattimento delle emissioni inquinanti attraverso la riduzione del 30% del consumo di carburante della macchina motrice o del trattore. Pertanto, se la macchina motrice o il trattore sono differenti si determinano situazioni non sono confrontabili ai fini di questo intervento.

Quesiti relativi ai Fattori di rischio/Soluzioni tecniche

17	Quale documentazione è ritenuta idonea per la dimostrazione della piena proprietà al 31 dicembre 2019 e della data di prima immissione sul mercato di trattori e macchine oggetto di sostituzione?	<p>Come previsto dall'art. 18 dell'Avviso pubblico, per i progetti che comportano la sostituzione di trattori/macchine agricole o forestali di proprietà dell'impresa, i documenti attestanti la piena proprietà da parte dell'impresa e la data di prima immissione sul mercato devono avere valore oggettivo e non possono consistere in autocertificazioni. Si considerano validi in questo senso i documenti di tipo amministrativo/tecnico in cui compare il bene con i suoi dati identificativi e con una data dalla quale possa essere desunta l'informazione, nonché, per la dimostrazione della piena proprietà, il contestuale riferimento al proprietario, quali per esempio:</p> <p>per la piena proprietà da parte dell'impresa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • carta di circolazione • fascicolo aziendale • fatture di acquisto • fatture di manutenzione • libro dei cespiti ammortizzabili <p>per la data di prima immissione sul mercato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • carta di circolazione • fascicolo aziendale • fatture di acquisto • fatture di manutenzione
----	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> • anno di costruzione riportato sul trattore/macchina • documentazione illustrativa del fabbricante • dichiarazione del fabbricante o dei soggetti della catena ufficiale di distribuzione del fabbricante, relativa alla data di costruzione dello specifico trattore/macchina • libro dei cespiti ammortizzabili
18	È possibile avere uno schema che riporti, in sintesi, quali sono i requisiti di sostituzione di trattori e macchine per le Soluzioni tecniche 1a-b e 2a-b-c-d?	Sì, a pag. 15 si allega una tabella di sintesi.
19	Con riferimento alle Soluzioni tecniche 2a e 2b relative al Fattore di rischio Rumore quali dati devono essere forniti per il rumore all'orecchio dell'operatore?	Per il rumore all'orecchio dell'operatore è necessario fornire i valori sia a cabina chiusa che a cabina aperta, dovendo entrambi rispettare la riduzione richiesta.
20	Relativamente al fattore di rischio 2, nel caso di progetti volti a ridurre il rischio rumore mediante l'acquisto di un trattore agricolo o forestale a cingoli, quali direttive o regolamenti comunitari sono applicabili ai fini della determinazione dei livelli di rumorosità? Quali sono le modalità ammesse per la determinazione di detti livelli?	Qualora il trattore a cingoli sia omologato conformemente al regolamento UE 167/2013, nella domanda potranno essere selezionate le soluzioni tecniche 2a) o 2b) e dovranno essere forniti i dati della rumorosità dichiarata dal fabbricante come livello sonoro all'orecchio dell'operatore, misurato conformemente all'allegato XIII del regolamento delegato (UE) 1322/2014, e come livello del rumore del trattore in movimento, misurato conformemente all'allegato II del regolamento delegato (UE) 2018/985. Qualora il trattore a cingoli sia dichiarato conforme alla direttiva 2006/42/CE, nella domanda potranno essere selezionate le soluzioni tecniche 2c) o 2d) e la riduzione della rumorosità dovrà essere riferita ai valori dichiarati dal fabbricante del trattore a cingoli da acquistare sia come livello di pressione acustica dell'emissione ponderato A sia come livello di potenza acustica (sonora) ponderato A richiesti dalla direttiva 2006/42/CE, come indicato nell'Allegato.
21	Per le Soluzioni tecniche 2c e 2d, nel caso in cui il livello di emissione della pressione acustica della macchina da acquistare o di quella da permutare sia inferiore o uguale al limite indicato dalla direttiva di riferimento e non sia dichiarato dal fabbricante il valore della potenza sonora in quanto non reso obbligatorio dalle disposizioni legislative, è necessario comunque fornire tale valore?	No, in questo caso l'Allegato ammette il confronto sui soli dati di pressione acustica.
22	Con riferimento alle soluzioni tecniche 2c) e 2d) si chiede quanto segue. Si intende acquistare un sollevatore telescopico, o "telehandler", certificato come macchina. Ai fini della dimostrazione della riduzione della rumorosità è ammesso il	Considerata la doppia possibilità di omologazione dei sollevatori telescopici come trattori o come macchine si ritiene ammissibile il confronto della rumorosità del nuovo sollevatore con quella del sollevatore già di proprietà, anche se omologato come trattore.

	confronto con altro sollevatore telescopico già di proprietà dell'impresa ma omologato come trattore?	Tuttavia, poiché nel caso specifico il telehandler che si intende acquistare è una macchina, ai fini della valutazione del livello di rumorosità dovranno essere confrontati il livello di pressione acustica dell'emissione ponderato A e il livello di potenza acustica (sonora) ponderato A forniti dai fabbricanti del telehandler nuovo e di quello di proprietà, come richiesto dall'Allegato.
23	La Soluzione tecnica 3a) può essere selezionata se le operazioni svolte dalla macchina che si intende acquistare erano prima svolte da un terzista con le proprie attrezzature di lavoro?	No, la soluzione tecnica 3a) si riferisce alla meccanizzazione di un'operazione che precedentemente all'attuazione del progetto veniva svolta in modo manuale dai dipendenti dell'impresa richiedente.
24	Si chiede se un miniescavatore/escavatore può essere considerato macchina funzionale alla meccanizzazione delle operazioni di "sviluppo, la cura e la manutenzione delle colture" e se quindi per esso può essere selezionata la Soluzione tecnica 3a).	No, in quanto macchina destinata ad altre operazioni e non compresa tra quelle indicate a titolo esemplificativo nell'Allegato.

INTEGRAZIONE FAQ 14

Nella presente scheda sono riepilogati i limiti delle emissioni dei motori delle macchine agricole e operatrici mobili non stradali ai sensi del regolamento (UE) 2016/1628 e dei trattori agricoli o forestali ai sensi del regolamento delegato (UE) 2018/985.

Nelle **tabelle 1 e 2** sono riportate, a seconda della fascia di potenza dei **motori diesel**, le fasi di emissione ammissibili per l'anno 2022 che tengono anche conto delle deroghe concesse (es. *periodo di transizione*¹) e della proroga per i costruttori aventi una produzione annua totale di trattori agricoli e forestali motorizzati inferiore alle 100 unità.

Nella **tabella 3** sono riportate, a seconda della fascia di potenza dei **motori a benzina**, le fasi di emissione ammissibili per l'anno 2022.

Nelle **tabelle da 4 a 10** sono riportati, per ognuna delle fasi di cui alle tabelle 1, 2 e 3, i valori limite di emissione per le fasi antecedenti alla V fissati dalle direttive 97/68/CE e 2000/25/CE e successive modificazioni e integrazioni e per la fase V dal regolamento (UE) 2016/1628 e dal regolamento delegato (UE) 2018/985 e successive modificazioni e integrazioni.

¹ Per *periodo di transizione* si intendono i primi 24 mesi successivi alle date di cui all'allegato III del regolamento (UE) 2016/1628 per l'immissione sul mercato dei motori della fase V.

Tabella 1: Fasi di emissione ammissibili per l'anno 2022 per i motori diesel e per i trattori cat. T1

Potenza	Anno 2022
0-8 kW	Fase V (regime ordinario)
8-19 kW	Fase V (regime ordinario)
19-37 kW	Fase V (regime ordinario)
37-56 kW	Fase V (regime ordinario)
56-130 kW	Fase V (regime ordinario)
	Fase IV (periodo di transizione)*
130-560 kW	Fase V (regime ordinario)
oltre 560 kW	Fase V (regime ordinario)

* fino al 30 settembre 2022 (rif. Regolamento (UE) 2021/1068)

Tabella 2: Fasi di emissione ammissibili per l'anno 2022 per trattori "stretti" cat. T2 e cingolati C1*/C2, con motori alimentati a gasolio (diesel)

Potenza	Anno 2022
0-8 kW	Fase V (regime ordinario)
8-19 kW	Fase V (regime ordinario)
19-37 kW	Fase V (regime ordinario)
37-56 kW	Fase V (regime ordinario)
56-130 kW	Fase V (regime ordinario)
	Fase IV (periodo di transizione)**
	Fase IIIB (motore di transizione per trattori categorie T2, T4.1, C1 e C2)**
130-560 kW***	Fase V (regime ordinario)
oltre 560 kW***	Fase V (regime ordinario)

*in base a quanto disposto dalla Circolare del Ministero dei Trasporti Prot. 10880/2017

**fino al 30 settembre 2022 (rif. Regolamento (UE) 2021/1068)

***potenza applicabile solamente per i trattori cingolati C1

Tabella 3: Fasi di emissione ammissibili per l'anno 2022 per motori ad accensione comandata (alimentazione a benzina)

Potenza	Anno 2022
0-19 kW*	Fase V (regime ordinario)
19-56 kW**	Fase V (regime ordinario)

*include le cilindrata inferiori a 50 cc e oltre 225 cc (rif. allegato I al regolamento 2016/1628)

**include le cilindrata da 225 cc e oltre 1000 cc (rif. allegato I al regolamento 2016/1628)

Tabella 4: Valori limite di emissione per la Fase V per motori ad accensione comandata (alimentazione a benzina)

Classe	Intervallo di potenza (kW)	Monossido di carbonio (CO) (g/kWh)	Somma di idrocarburi e ossidi di azoto (g/kWh)
			HC + NO _x
NRS-vr-1a	0 < P < 19	610	10
NRS-vi-1a			
NRS-vr-1b		610	8
NRS-vi-1b			
NRS-v-2a	19 ≤ P < 30	610	8
NRS-v-2b	19 ≤ P < 56	4,40*	2,70*
NRS-v-3			

* Facoltativamente, in alternativa, qualsiasi combinazione di valori che soddisfi l'equazione $(HC+NO_x) \times CO^{0.784} \leq 8,57$ nonché le seguenti condizioni: $CO \leq 20,6$ g/kWh e $(HC + NO_x) \leq 2,7$ g/kWh.

Tabella 5: Valori limite di emissione per la Fase IIIB per motori alimentati a gasolio (diesel)

Intervallo di potenza (P) (kW)	Monossido di carbonio (CO) (g/kWh)	Idrocarburi (HC) (g/kWh)	Ossidi di azoto (NO_x) (g/kWh)	Particolato (PT) (g/kWh)
130 kW ≤ P < 560 kW	3,5	0,19	2,0	0,025
75 kW ≤ P < 130 kW	5,0	0,19	3,3	0,025
56 kW ≤ P < 75 kW	5,0	0,19	3,3	0,025
		Somma di idrocarburi e ossidi di azoto (HC+NO_x) (g/kWh)		
37 kW ≤ P < 56 kW	5,0	4,7		0,025

Tabella 6: Valori limite di emissione per la Fase IV per motori alimentati a gasolio (diesel)

Intervallo di potenza (P) (kW)	Monossido di carbonio (CO) (g/kWh)	Idrocarburi (HC) (g/kWh)	Ossidi di azoto (NO_x) (g/kWh)	Particolato (PT) (g/kWh)
130 kW ≤ P ≤ 560 kW	3,5	0,19	0,4	0,025
56 kW ≤ P < 130 kW	5,0	0,19	0,4	0,025

Tabella 7: Valori limite di emissione per la Fase V per motori alimentati a gasolio (diesel)

Categoria	Intervallo di potenza (P) (kW)	Monossido di carbonio (CO) (g/kWh)	Idrocarburi (HC) (g/kWh)	Ossidi di azoto (NO_x) (g/kWh)	Particolato (PT) (g/kWh)	Numero di particelle (PN) #/kWh
NRE-v-1	0 < P < 8	8,00	(HC + NO _x ≤ 7,50)		0,40*	-
NRE-c-1						
NRE-v-2	8 ≤ P < 19	6,60	(HC + NO _x ≤ 7,50)		0,40	-
NRE-c-2						
NRE-v-3	19 ≤ P < 37	5,00	(HC + NO _x ≤ 4,70)		0,015	1 x 10 ¹²
NRE-c-3						
NRE-v-4	37 ≤ P < 56	5,00	(HC + NO _x ≤ 4,70)		0,015	1 x 10 ¹²
NRE-c-4						
NRE-v-5	56 ≤ P < 130	5,00	0,19	0,40	0,015	1 x 10 ¹²
NRE-c-5						
NRE-v-6	130 ≤ P < 560	3,50	0,19	0,40	0,015	1 x 10 ¹²
NRE-c-6						
NRE-v-7	P ≥ 560	3,50	0,19	3,50	0,045	-
NRE-c-7						

*0,6 per motori a iniezione diretta, raffreddati ad aria, con avviamento a mano

INTEGRAZIONE FAQ 19

Nella tabella che segue sono riportate in sintesi le condizioni di sostituzione di trattori e macchine per le Soluzioni tecniche 1a-b, 2a-b-c-d

BENE DA SOSTITUIRE	IMMISSIONE SUL MERCATO	MODALITÀ DI SOSTITUZIONE	SOLUZIONI TECNICHE COMPATIBILI
Trattore*	Prima dell'1/1/1996	Rottamazione	1a, 1b**
Trattore*	Tra l'1/1/1996 e il 31/12/2009	Rottamazione	1a, 1b**
		Permuta	2a, 2b, 2c, 2d**
Trattore*	Dopo il 31/12/2009	Non sostituibile	/
Macchina con motore	Ante dir 98/37/CE***	Rottamazione	1b
Macchina con motore	Post dir 98/37/CE e ante dir 2006/42/CE***	Rottamazione	1b
		Permuta	2c, 2d
Macchina con motore	Post dir 2006/42/CE***	Non sostituibile	/
Macchina senza motore	Ante dir 2006/42/CE***	Rottamazione	1b
Macchina senza motore	Post dir 2006/42/CE***	Non sostituibile	/

* per "Trattore" si intendono i trattori da sostituire sia a ruote che a cingoli

** soluzioni tecniche 1a, 2a, 2b in caso di acquisto di trattori omologati al reg. UE 167/2013; soluzioni tecniche 1b, 2c, 2d in caso di acquisto di trattore a cingoli non omologato al reg. UE 167/2013

*** per ante/post direttiva CE si intende ante/post le specifiche disposizioni legislative e regolamentari di recepimento della direttiva comunitaria