

SETTORE ECONOMICO

LOGISITCA E MAGAZZINAGGIO
IN AMBITO PORTUALE

ATTIVITÀ DELL'IMPRESA

Attività di logistica portuale e retro-portuale, con operazioni di carico, scarico, movimentazione e stoccaggio di container e merci varie mediante mezzi semoventi con operatore a bordo

PROGETTO

Sostituzione di un reach stacker gommato immesso sul mercato successivamente al recepimento della direttiva 98/37/CE e antecedentemente alla direttiva 2006/42/CE, con un reach stacker di nuova generazione, caratterizzato da minori livelli di vibrazioni e destinato alla movimentazione dei container in ambito portuale

OPERAZIONI SU CUI INCIDE IL PROGETTO

Movimentazione dei container all'interno del piazzale portuale, posizionamento e impilaggio nelle aree operative e di stoccaggio dedicate

RISCHIO DA ELIMINARE O RIDURRE

Esposizione A(8) a vibrazioni trasmesse al corpo intero durante la movimentazione dei container con il reach stacker, superiore a $0,5 \text{ m/s}^2$

MIGLIORAMENTO PREVISTO

Riduzione dell'esposizione A(8), desunta con le stesse modalità della valutazione ante operam, al di sotto della soglia di $0,5 \text{ m/s}^2$

CRITICITÀ TECNICHE RICONTRATE

La valutazione del rischio post intervento non risulta elaborata applicando la medesima metodologia utilizzata per la valutazione del rischio ante operam, rendendo non confrontabili i risultati

CHIARIMENTI/INTEGRAZIONI RICHIESTI

Valutazione del rischio da vibrazioni al corpo intero, redatta seguendo la medesima metodologia utilizzata per la valutazione del rischio ante intervento

ESITO DELLA VALUTAZIONE TECNICA

Positiva dopo l'invio della documentazione integrativa richiesta



Negativa in assenza della documentazione integrativa richiesta

