



ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO

DIREZIONE REGIONALE
PUGLIA

Allegato 1 Avviso Puglia 2024

**Manifestazione di interesse per lo sviluppo di azioni prevenzionali in ambito
regionale in materia di salute e sicurezza sul lavoro
Anno 2024**

SCHEMA DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

1. Titolo del progetto

**RE/FRESH
GUIDA SICURA NELLE AZIENDE**

2. Proponente

Ente CONFINDUSTRIA BARI E BARLETTA ANDRIA TRANI
rappresentato dalla persona di SERGIO FONTANA
nella qualità di PRESIDENTE
con sede in VIA AMENDOLA n. 172/5
città BARI prov. BA (CAP 70126)
tel.: 0805467711 PEC confindustria.babt@pec.it ; email: segreteria@confindustria.babt.it
codice fiscale o P. Iva 80004250728

3. Tipologia di attività

Selezionare la tipologia di attività della proposta:

- ☒ Promozione e informazione
☒ Assistenza e consulenza

4. Descrizione della proposta

Il fenomeno infortunistico e tecnopatico: criticità (indicare quali problematiche del fenomeno infortunistico si intende affrontare con la proposta progettuale):

Nel 2024, la sicurezza stradale in Puglia continua ad essere un tema centrale delle politiche regionali, in particolare in un contesto che vede un aumento del traffico e dei flussi turistici. La Puglia, infatti, è una delle regioni italiane più visitate, e la sua rete viaria è spesso affollata non solo dai residenti ma anche da un crescente numero di visitatori locali e internazionali. La sicurezza stradale, quindi, rappresenta una priorità non solo per ridurre gli incidenti ma anche per migliorare la qualità della vita e la sostenibilità del trasporto.

Nel corso degli ultimi anni si è registrato una lieve diminuzione degli incidenti stradali grazie alle politiche di sensibilizzazione e miglioramento delle. Tuttavia, il bilancio degli incidenti continua a destare preoccupazione, con un picco di sinistri durante i mesi estivi, a causa dell'incremento del traffico turistico e della guida in condizioni di stress (ad esempio, durante le festività).

Secondo i dati aggiornati nel 2023 in Puglia sono stati 9.843 gli incidenti stradali con lesione (+6%), con 232 vittime (+2%) e oltre 14mila feriti (+4%). In media 27 sinistri al giorno. Il Barese l'area più a rischio, la SS16 la strada più pericolosa, anche se più del 70% dei sinistri avviene nei centri abitati. I picchi nei giovedì e venerdì estivi. L'eccesso di velocità, la distrazione, il mancato rispetto della distanza di sicurezza e la circolazione contromano sono state le principali circostanze presunte di incidente avvenute fuori dai centri abitati soprattutto su rettilinei mentre il mancato rispetto della precedenza e/o del segnale semaforico, la distrazione, la manovra irregolare ed il mancato rispetto dei limiti di velocità sono state le principali circostanze presunte di incidente all'interno dei centri abitati. I conducenti coinvolti nei sinistri stradali nel territorio pugliese sono stati oltre 18mila.

Confindustria Bari e Barletta-Andria-Trani è la principale associazione di rappresentanza delle imprese manifatturiere e dei servizi nelle province di Bari e BAT (Barletta-Andria-Trani). Fanno parte della sua rete, ad adesione volontaria, più di 800 imprese di diverse dimensioni e di molteplici settori. L'attività dell'associazione è quella di garantire la centralità delle imprese, quale motore di sviluppo economico sociale e civile del territorio, contribuendo al benessere e al progresso della società. Per questo i temi della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e la loro diffusione sono da sempre al centro delle strategie di crescita di Confindustria Bari e BAT. L'associazione, infatti, intende aderire al processo partecipativo posto in essere dall'Inail, volto a coinvolgere - nella fase di progettazione delle azioni da condurre sul territorio - le Associazioni datoriali.

Considerando che circa il **50% degli infortuni mortali** avviene sulle strade alla guida di un veicolo e che l'auto è una "attrezzatura" di lavoro per molti lavoratori, è fondamentale procedere con una corretta formazione sui rischi alla guida. Il **D.Lgs. 81/2008** prescrive misure per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori durante il lavoro, in tutti i settori di attività pubblici o privati. I rischi che derivano dalla guida dell'autoveicolo aziendale fanno parte di quelli collegati allo svolgimento della mansione lavorativa. L'obiettivo: migliorare la sicurezza di guida del personale viaggiante, patrimonio fondamentale delle Aziende, con ulteriori vantaggi sulla tutela e la buona conservazione del parco vetture aziendale. Già alcune sentenze della Corte di Cassazione (es: la n.3970 dell'aprile 1999) hanno specificato che il rischio generico della strada può diventare "**rischio specifico di lavoro**".

Quindi in capo al datore di lavoro esiste un **forte obbligo di formazione, informazione e addestramento sul rischio guida**, quando questo consiste nell'utilizzo del veicolo aziendale sia per mansione lavorativa, autisti professionisti, sia come mezzo strumentale, da assimilarsi ad una vera e propria "attrezzatura", per chi utilizza il veicolo all'interno dei compiti lavorativi da svolgere.

L'obiettivo che si prefigge Confindustria Bari, con la partecipazione a questo avviso, è quello di andare a modificare i comportamenti scorretti che molte volte, inconsapevolmente, molti dipendenti adottano alla guida. Durante il progetto, infatti, verranno forniti non solo esempi tecnici ma anche pratici utili a far crescere la consapevolezza alla guida sicura. Si vuole implementare, così, un percorso già avviato con il progetto Safe Driving del 2022, che ha visto un panel di 20 aziende partecipare ai 5 workshop presso le sedi istituzionali di Confindustria Bari e BAT, di cui 5 hanno valutato ed implementato il Sistema di Gestione UNI ISO 39001.

Il progetto (indicare gli obiettivi da raggiungere, le fasi previste, i destinatari e gli impatti sui destinatari attesi):

Il progetto 'RE/FRESH - Guida Sicura nelle aziende' intende rendere consapevoli i lavoratori dei pericoli connessi alle varie attività di trasporto. Tali azioni sono concepite al fine di affrontare i problemi di sicurezza stradale connessi sia alla mobilità delle persone che usano un veicolo per raggiungere il posto di lavoro, sia a chi utilizza un veicolo aziendale per svolgere la propria attività lavorativa. Il progetto è strutturato su due specifici indirizzi:

SENSIBILIZZAZIONE/INFORMAZIONE PER I DIPENDENTI DI AZIENDE - Verranno analizzate, per le varie modalità, le cause degli infortuni stradali, prendendo in considerazione l'andamento storico dell'incidentalità, le attuali statistiche e il raggiungimento degli obiettivi europei. Saranno previsti particolari approfondimenti sull'auto e sulla guida e, oltre alle principali norme di comportamento, saranno proposti suggerimenti e consigli per innalzare i livelli di sicurezza al fine di prevenire l'incidentalità stradale.

CAMPAGNE D'INFORMAZIONE E WORKSHOP - Verrà organizzata, inoltre, una campagna di informazione tramite 4 workshop, raggiungendo il maggior numero possibile di dipendenti con lezioni teoriche e consegna di materiali appositamente prodotti. I workshop, ciascuno della durata di circa 4 ore, saranno organizzati con la partecipazione di esperti che tratteranno la sicurezza stradale da vari punti di vista: storico, statistico, meccanico, comportamentale, normativo e psicologico. In ogni workshop sarà ripreso il nuovo Codice della strada, con i nuovi obblighi e sanzioni. In più sarà discusso l'uso della IA per prevenire incidenti e per ottimizzare i processi di logistica. Tra i relatori, inoltre, rappresentanti di Inail Puglia e dell'Associazione dei trasportatori ANITA PUGLIA.

NON SOLO TEORIA - Oltre alle attività già illustrate, saranno inseriti particolari approfondimenti per i dipendenti di aziende che utilizzano per lavoro autovetture aziendali, al fine di informarli adeguatamente dei rischi specifici. Tutto ciò attraverso momenti pratici presso punti selezionati sul territorio, per aumentare le abilità di guida dei lavoratori autorizzati alla guida di un veicolo aziendale.

Per garantire il raggiungimento dei suddetti obiettivi, il progetto si articola nelle seguenti attività:

a. Avvio di una Campagna Informativa per la diffusione delle finalità e obiettivi del progetto e coinvolgere il maggior numero di Associati. La campagna coinvolgerà istituzioni ed Enti del territorio deputati a svolgere un ruolo attivo nell'ambito dei processi di divulgazione e diffusione della cultura della prevenzione.

Nel dettaglio si provvederà:

- alla realizzazione del logo e dell'immagine coordinata del progetto che verrà utilizzato in tutti i materiali di informazione e diffusione dell'iniziativa (quali locandine, brochure, manifesti) utilizzati negli eventi che verranno svolti a cura del proponente e dell'Inail nonché da condividere sui loro siti istituzionali;
- all'aggiornamento continuo dei contenuti del sito istituzionale e sui canali social di Confindustria Bari e Bat.
- ad attività di comunicazione mirata con le aziende, facendo leva, in particolare sulle imprese che aderiscono a Confindustria Bari-Bat, attività da sviluppare nel corso delle riunioni periodiche delle varie sezioni associative di Confindustria presso le due sedi di Bari e Barletta e attraverso promozioni sui canali social facebook, linkedin e twitter
- alla realizzazione di 1 conferenza stampa in apertura per promuovere il progetto

b. Programmazione, organizzazione e realizzazione di 4 workshop tecnici. Questi gli argomenti trattati:

- "Analisi delle cause di rischio di incidenti/Importanza di rispettare il Codice della Strada"
- Gli incidenti stradali nell'intermodalità dei trasporti
- Movimentazione merci pericolose
- Ottimizzazione dei processi logistici tramite l'introduzione dell'AI

c. Elaborazione e somministrazione di un test di autovalutazione sulla gestione del rischio di incidente stradale in ambito di esercizio di impresa. Il test sarà somministrato a tutte le aziende che parteciperanno al progetto. La valutazione delle risposte sarà rielaborata al fine di compilare un report statistico contenente i dati e i risultati circa la propensione delle imprese a migliorare le loro performance aziendali

d. Accompagnamento/affiancamento: Corso di Guida Sicura alle imprese: Oltre a un approccio teorico, l'iniziativa prevede anche un percorso di accompagnamento per i lavoratori che facciano uso di un'autovettura aziendale, trattandosi di rischio specifico, appositamente ideate per il progetto in questione. Sono momenti di informazione e sensibilizzazione presso centri specializzati, per aumentare con prove pratiche le abilità di guida dei lavoratori autorizzati alla guida di un veicolo aziendale. L'obiettivo è accrescere la consapevolezza dei pericoli alla guida nelle varie modalità di trasporto e l'importanza del comportamento corretto, promuovendo la cultura della prevenzione.

I corsi di Guida Sicura rivolti ai professionisti del settore sono strutturati in modo da soddisfare le esigenze delle aziende di trasporto di persone o di merci. Per la loro effettuazione vengono impiegati sofisticati simulatori, installati sul rimorchio di un autoarticolato, così da permettere di svolgere i corsi direttamente presso le aziende. Verranno organizzate 3 giornate complessive, con la possibilità di formare 45 addetti.

e. Diffusione Finale: presentazione dei risultati a tutti i destinatari coinvolti attraverso sito di Confindustria e altri canali ufficiali

5. Piano dei risultati attesi

Indicare in modo specifico e misurabile i risultati previsti (es.: n. incontri/seminari, numero di destinatari, n. ore di intervento, n. prodotti realizzati, ecc.):

1. Organizzazione e realizzazione di una campagna informativa (comunicazioni, conferenza stampa, comunicati, aggiornamento sito web)
2. Organizzazione e realizzazione di n. 4 workshop tecnici della durata di 4 ore ciascuno per la durata complessiva di 16ore
3. sensibilizzazione attraverso attività informative e formative il tessuto imprenditoriale della provincia
4. Elaborazione e somministrazione di un test di autovalutazione sulla gestione del rischio di incidente stradale in itinere. La valutazione delle risposte servirà per creare un report statistico con l'individuazione di modelli virtuosi da applicare alle aziende
5. corso di guida sicura con simulatore, organizzato in collaborazione con A.N.I.T.A. Puglia di 3 giornate, per un totale di 42 addetti appartenenti alla Sezione Trasporti e Logistica di Confindustria Bari – Bat. La partecipazione al corso consentirà il rilascio dell'attestato.
7. Organizzazione e realizzazione dei risultati del progetto da uplodare sul sito ufficiale di Confindustria e sui canali social

Prevediamo che sia i Workshop che la formazione di "Guida Sicura" siano svolti in presenza

6. Ambiti di intervento

Selezionare, o indicare espressamente, l'ambito di intervento della proposta:

- ☐ Edilizia
- ☐ Agricoltura
- ☒ Infortuni su strada
- ☒ Promozione della cultura della sicurezza
- ☐ Gestione e prevenzione dello stress lavoro correlato e dei rischi psicosociali
- ☒ Valutazione, gestione e prevenzione dei rischi emergenti
- ☐ Prevenzione del rischio da sovraccarico biomeccanico del sistema muscolo scheletrico
- ☐ Salute globale dei lavoratori per la gestione integrata dei fattori di rischio professionali e di quelli individuali legati a stili di vita non corretti e alle condizioni personali intercorrenti, favorendo l'adozione da parte delle imprese di modelli di organizzazione gestionale e di buone prassi e di percorsi di responsabilità sociale
- ☐ Altro (*specificare*) _____

7. Attività progettuali

In relazione alle diverse fasi progettuali descritte nel punto 4.), elencare in ordine cronologico le attività previste dalla proposta (es. Fase 1 (descrizione) – attività 1 (descrizione), attività 2 (descrizione), ecc...):

Fase	Attività
1 Progettazione e Pubblicazione	1.1 Analisi del fabbisogno, progettazione dell'intervento
	1.2 pubblicizzazione dell'iniziativa
2 Sensibilizzazione imprese	2.1 programmazione 4 workshop tecnici
	2.2 elaborazione e somministrazione del test di autovalutazione sulla gestione del rischio di incidenti stradali
	2.3 Diffusione Finale
3. Accompagnamento/affiancamento consulenziale	3.1 Consulenza ad un gruppo selezionato di aziende che manifesteranno interesse all'iniziativa e vorranno partecipare al corso di guida sicura
4. Controllo direzionale	4.1 controllo direzionale
	4.2 monitoraggio e rendicontazione

8. Destinatari delle attività

Indicare i destinatari (lavoratori, aziende, studenti, ecc...) del progetto e le modalità di selezione e coinvolgimento:

- Lavoratori e imprese iscritte a Confindustria Bari e Bat
- Studenti Scuole Secondarie
- Datori di lavoro, RSPP

9. Coinvolgimento di ulteriori partner

Indicare eventualmente gli altri soggetti, pubblici o privati, che saranno coinvolti nelle attività progettuali:

Il proponente, in collaborazione con l'Inail svilupperà e realizzare compiutamente tutte le attività descritte in precedenza. Ai fini della loro concreta realizzazione il Proponente metterà a disposizione direttamente proprie risorse umane e professionali oltre che le sedi fisiche e le strumentazioni necessarie alla realizzazione delle specifiche attività/azioni. Tali apporti (opportunitamente rendicontati attraverso time sheet delle attività, costo orario dei dipendenti e dell'altro personale coinvolto nel progetto, etc. etc.) saranno portati a rendicontazione del progetto a titolo di cofinanziamento del proponente per una quota pari a poco meno del 50% del costo complessivo del progetto.

In aggiunta alle risorse professionali interne, il proponente si avvarrà del supporto specialistico e consulenziale di Asso Service Srl, sua società di servizi, che selezionerà per questo progetto esperti con esperienza documentata in termini di assistenza, consulenza, servizi e formazione alle aziende sui temi della Salute e Sicurezza e dell'implementazione di SGSL aziendali.

Asso Service Srl assiste le imprese associate nell'assistenza alle imprese nel reperimento di contributi e finanziamenti per la formazione, con particolare riguardo alle opportunità messe in campo da fondi interprofessionali, fondi regionali e Fondi Comunitari.

Asso Service srl è inoltre a fianco delle aziende per fornire servizi consulenziali rispetto a quelli già tradizionalmente erogati dall'Associazione.

I servizi proposti spaziano dalla consulenza e formazione specialistica su normative e adempimenti obbligatori fino all'internazionalizzazione, all'implementazione manageriale aziendale, all'innovazione aziendale.

A tal fine Asso Service srl ha redatto convenzioni con studi o società di professionisti, che coprono molti ambiti specialistici di interesse delle imprese e, tramite il socio unico Confindustria Ba-BT, ha stipulato protocolli di intesa con INAIL, Ordine Ingegneri di Bari e Politecnico. La società attualmente sta partecipando a bandi nazionali promosso dall'INAIL per il Finanziamento di progetti formativi dedicati alle Piccole, Medie e Micro Impresa.

Importante è anche la partnership per i workshop programmati e per il corso di Guida Sicura con A.N.I.T.A. Puglia, Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici della Regione Puglia, attiva nel rappresentare e tutelare gli interessi degli autotrasportatori della Regione per la soluzione dei problemi economici, sindacali e tecnici, promuovendo lo sviluppo della istruzione professionale degli autotrasportatori della Regione.

10. Piano di comunicazione e divulgazione dei risultati

Definire il piano di comunicazione delle attività e le azioni di divulgazione dei risultati conseguiti:

- Conferenza stampa di presentazione progetto
- realizzazione di giornate seminariali o workshop presso le sedi di Confindustria Bari Bat
- Personalizzazione e aggiornamento continuo della piattaforma web dedicata al progetto
- inserimento news sul sito di Confindustria Bari e bat
- promozione progetto nella riunioni mensili delle sezione

- campagne mailing alle aziende associate
- predisposizione del materiale cartaceo da distribuire durante eventi/riunioni di sezioni
- conferenza stampa di diffusione risultati progetto
- inserimento sul sito e canali social di Confindustria Bari –Bat del report finale del progetto

Per la realizzazione delle Attività Confindustria Bari e Bat si avvarrà di personale interno alla struttura

11. Aspetti gestionali: compiti del proponente e degli eventuali partner

In relazione alle attività indicate al punto n. 7, specificare gli impegni di natura professionale, economica e strumentale previsti a carico del soggetto proponente e degli eventuali partner:

Il proponente svilupperà e realizzare compiutamente tutte le attività descritte in precedenza. Ai fini della loro concreta realizzazione metterà a disposizione direttamente proprie risorse umane e professionali oltre che le sedi fisiche e le strumentazioni necessarie alla realizzazione delle specifiche attività/azioni. Tali apporti (opportunitamente rendicontati attraverso time sheet delle attività , costo orario dei dipendenti e dell'altro personale coinvolto nel progetto, etc. etc.) saranno portati a rendicontazione del progetto a titolo di cofinanziamento del proponente per una quota pari a poco meno del 50% del costo complessivo del progetto.

In sintesi il proponente svilupperà:

- ✓ Direzione e coordinamento delle attività;
- ✓ Organizzazione e realizzazione di una campagna di comunicazione;
- ✓ organizzazione e realizzazione conferenza stampa di apertura per promuovere attività/risultati di progetto;
- ✓ Organizzazione e realizzazione di n. 4 workshop tecnici;
- ✓ Realizzazione della Campagna di sensibilizzazione sui temi della prevenzione
- ✓ Gestione della comunicazione istituzionale sul sito associativo (canale permanente di divulgazione dei risultati del progetto);
- ✓ Monitoraggio, amministrazione e rendicontazione;
- ✓ Analisi del Fabbisogno territoriale e progettazione dell'intervento;
- ✓ Progettazione di dettaglio delle attività progettuali
- ✓ realizzazione report finale per la diffusione dei risultati

Le consulenze tecniche saranno acquisite all'esterno mediante Asso Service Srl, che supporterà l'Associazione nella selezione di figure con competenze ed esperienze richieste dal progetto.

12. Piano Economico Finanziario

Riportare i totali per ciascuna Fase così come definiti nel Piano Economico Finanziario (allegato n. 2):

Fase	Importo totale	Quota a carico proponente	Quota a carico INAIL
FASE 1: Promozione	25.134,64	13.634,64	11.500,00
FASE 2: sensibilizzazione alle imprese	17.387,20	11.687,20	5.700,00
FASE 3: accompagnamento/affiancamento consulenziale	20.928,08	2.928,08	18.000,00
FASE 4: Controllo Direzionale	7.070,40	7.070,40	
Totali	70.520,32	35.320,32	35.200,00

13. Durata del progetto (da concludersi entro e non oltre il 31 dicembre 2025)

Inizio attività: dalla sottoscrizione dell'accordo Fine attività: 30/12/2025

14. Cronoprogramma

Fase	Attività	A partire da	Fino a
FASE 1: Promozione	Progettazione di dettaglio	Dalla sottoscrizione dell'accordo	31/01/2025
	Pubblicizzazione dell'iniziativa	01/02/2025	01/03/2025
FASE 2: sensibilizzazione alle imprese	Programmazione workshop tecnici	01/04/2025	15/07/2025
	Elaborazione e Somministrazione del test di autovalutazione sulla gestione del rischio di incidente stradale	01/04/2025	30/07/2025
	diffusione dei risultati	01/12/2025	30/12/2025
FASE 3: accompagnamento/affiancamento consulenziale	Corso di Guida Sicura attraverso il simulatore di guida	16/07/2025	30/07/2025
FASE 4: Controllo Direzionale	Direzione progetto e Coordinamento attività	Dalla sottoscrizione	30/12/2025

		dell'accordo	
--	--	--------------	--

15. Referente del progetto

Cognome e nome COLANGIULI VITTORIANO

ruolo DIRETTORE CONFINDUSTRIA BARI E BARLETTA, ANDRIA E TRANI

nato il 13/03/1964 a BARI prov. BA,

residente in Via Diaz, n. 11

città BITRITTO, prov. BA (CAP 70020),

tel.: 0805467711, email colangiuli@confindustria.babt.it

16. Eventuali note

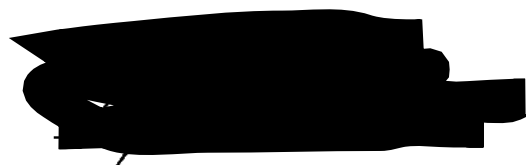
17. Allegati

Oltre allo Statuto, all'Atto costitutivo ed alla descrizione delle attività svolte, allegare ogni documentazione ritenuta utile ai fini della valutazione

(*) Si prende atto che ogni comunicazione da parte dell'INAIL Direzione Regionale Puglia inerente la presente manifestazioni di interesse avverrà esclusivamente mediante l'indirizzo di posta elettronica certificata PEC indicata al punto n. 2 della presente scheda di proposta progettuale.

Bari, 09/12/2024

Firma del Legale Rappresentante*



***Allegare copia del documento di riconoscimento del Legale Rappresentante in corso di validità**