



DIREZIONE REGIONALE
VENETO



ACCORDO ATTUATIVO

per la realizzazione di un progetto finalizzato alla promozione della salute e sicurezza negli ambienti di lavoro, in seguito all'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo dell'azione prevenzionale in ambito regionale, in materia di salute e sicurezza sul lavoro- anno 2024/25

tra

INAIL Direzione regionale Veneto,

con sede in Santa Croce 712, Venezia legalmente rappresentata dal Direttore Regionale, dott.ssa Enza Scarpa

e

ACCADEMIA SOCCORSO E COMUNICAZIONE APS

con sede legale in Via San Marco n. 4, Marostica (VI) nella persona del Presidente Fabio Vivian

di seguito dette anche "le parti".

PREMESSO CHE

- Il 24 dicembre 2024 è stato pubblicato dalla Direzione Regionale Veneto l'avviso pubblico di manifestazione di interesse per individuare proposte progettuali in tema di promozione e informazione in materia di sicurezza stradale e cultura della prevenzione degli incidenti stradali;
- Entro il termine previsto è pervenuto un solo progetto, denominato TD Italy – Traffic Deadline, presentato da Accademia Soccorso e Comunicazione APS;
- Il progetto presentato appare in linea con le finalità espresse nell'Avviso pubblico, e risulta quindi meritevole di accoglimento. È stata verificata l'iscrizione dell'Associazione presso il RUNTS, Registro unico nazionale enti terzo settore.
- A seguito di contatti tra rappresentanti dell'Inail e il Presidente di APS, con cui si è ribadita la necessità di redigere una scheda progettuale e un piano economico finanziario accurati;
- È stata in seguito elaborata una proposta di scheda progettuale e di piano economico-finanziario, condivisa dalle parti;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, le parti

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

FINALITA'

Le parti, con il presente accordo attuativo, intendono sviluppare la più ampia collaborazione diretta alla realizzazione di un progetto in materia di prevenzione e sicurezza, nell'ambito della tematica degli incidenti e degli infortuni stradali.

ARTICOLO 2

OGGETTO DELLA COLLABORAZIONE

Le parti si impegnano a realizzare il seguente progetto, illustrato in dettaglio nell'allegato 1 del presente accordo attuativo: TD ITALY-TRAFFIC DEADLINE. Il progetto, in aderenza alla manifestazione di interesse della Direzione Regionale Veneto, è incentrato sulla sensibilizzazione degli studenti di scuole secondarie di secondo grado sul tema della sicurezza stradale e della cultura della prevenzione degli incidenti e degli infortuni alla guida. Il progetto prevede una durata totale di otto mesi, e lo svolgimento per varie fasi. È infatti prevista una prima fase, preparatoria e di progettazione degli incontri; una seconda fase da svolgersi nelle scuole, per un numero minimo di sette incontri, cui parteciperanno anche rappresentanti Inail; una terza fase che prevede la somministrazione di test finali e di un elaborato a conclusione del progetto.

ARTICOLO 3

FUNZIONE DI GESTIONE

Le parti concordano sulla formazione di un Comitato tecnico, formato da un rappresentante per ciascuna parte, cui sono affidate funzioni di gestione, di coordinamento e di supervisione, e di monitoraggio del progetto, anche attraverso la redazione di un piano operativo.

ARTICOLO 4

IMPEGNI DELLE PARTI

Le parti, in funzione delle specifiche competenze e disponibilità, si impegnano a:

- Garantire le risorse professionali, tecniche, strumentali e a rendere disponibile il proprio patrimonio di conoscenze per la realizzazione delle iniziative progettuali e dei piani operativi, in una logica di paritaria partecipazione e di ampia ricaduta dei risultati perseguiti in termini di numero di destinatari raggiunti direttamente o indirettamente, nel comparto di interesse;
- Mettere a disposizione le risorse economico-finanziarie necessarie per la

realizzazione della specifica attività progettuale secondo il dettaglio di cui al Preventivo economico finanziario – allegato 2.

ARTICOLO 5

ASPETTI ECONOMICI

Gli aspetti economici sono illustrati dettagliatamente nel prospetto di analisi preventiva dei costi di cui all'allegato 2 Preventivo economico-finanziario. Le parti concordano che la rendicontazione delle spese avverrà pro quota, sulla base del numero effettivo di incontri effettivamente tenuti (comunque per un minimo di sette, uno per Provincia), della verifica della regolare esecuzione di quanto previsto nella scheda progettuale, anche sulla base della relazione del rappresentante Inail presente per ciascun incontro, e dell'acquisizione agli atti e degli ulteriori documenti prodotti nell'esecuzione del progetto (quali i test, l'elaborato finale ecc.).

ARTICOLO 6

TUTELA DELL'IMMAGINE

Le parti danno atto dell'esigenza di tutelare e promuovere l'immagine dell'iniziativa comune e quella di ciascuna di esse. In particolare, i rispettivi loghi saranno utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto del presente accordo attuativo. Ciascuna delle parti autorizza l'altra a pubblicare sul proprio sito internet le notizie relative a eventuali iniziative comuni, fatti salvi i relativi diritti di terzi che siano coinvolti nelle stesse. L'utilizzazione del logo delle due parti, straordinaria e/o estranea all'azione corrispondente all'oggetto della collaborazione di cui all'articolo 2 del presente accordo attuativo, richiederà il consenso della Parte interessata.

ARTICOLO 7

TRATTAMENTO DEI DATI

Le Parti provvedono al trattamento, alla diffusione e alla comunicazione dei dati personali relativi al presente Accordo nell'ambito del perseguimento dei propri fini, nonché si impegnano a trattare i dati personali unicamente per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal regolamento UE 679/2016 e dal d.lgs. 196/2003, "Codice in materia di protezione dei dati personali", così come novellato dal decreto legislativo del 10 agosto 2018 n. 101.

Le parti si impegnano altresì ad assicurare la riservatezza in relazione a dati, notizie ed informazioni di cui possano venire a conoscenza nell'attuazione del progetto di collaborazione.

ARTICOLO 8

RECESSO

Ciascuna delle parti può recedere anticipatamente dal presente accordo attuativo, previa comunicazione scritta e motivata, da inviarsi con un preavviso di almeno 30 giorni a mezzo di posta elettronica certificata (Pec) o con raccomandata con ricevuta di ritorno.

ARTICOLO 9

DURATA

Il presente Accordo attuativo, entra in vigore dal momento della sua sottoscrizione. Le attività progettuali con esso sottoscritte possono essere espletate entro il 31.05.2026.

ARTICOLO 10

FORO COMPETENTE

Le parti accettano di definire bonariamente eventuali controversie derivanti dall'attuazione del presente Accordo attuativo. Qualora risulti impossibile la risoluzione bonaria si conviene che sia competente, in via esclusiva, il Foro di Venezia.

ARTICOLO 11

MODIFICHE ALL'ACCORDO ATTUATIVO

Qualsiasi integrazione o modifica del presente Accordo dovrà essere apportata per iscritto e sarà operante tra le parti solo dopo la relativa sottoscrizione da parte di entrambe.

ARTICOLO 12

RINVIO ALLE NORME DI LEGGE ED ALTRE DISPOSIZIONI

Per quanto non espressamente previsto dal presente atto, si fa rinvio al Protocollo d'intesa e alle norme generali di legge. Gli allegati 1 e 2- *TD ITALY-Traffic Deadline* e Preventivo economico-finanziario fanno parte integrante del presente Atto.

Il Direttore Regionale
Enza Scarpa

Il Presidente Accademia Soccorso APS
Fabio Vivian

