



ACCORDO ATTUATIVO

Tra

- ❖ **I.N.A.I.L.** – Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro – Direzione Territoriale La Spezia – (di seguito "Inail"), C.F. 01165400589, P. IVA 00968951004, nella persona del Direttore Territoriale Reggente Dott. Giovanni Lorenzini, domiciliato per la carica di cui trattasi presso la Direzione Territoriale Inail La Spezia, Corso Nazionale n. 326 – 19125 La Spezia
- ❖ **La Spezia Container Terminal**, Gruppo Contship Italia, (di seguito "LSCT"), C.F. 00072960115, P. IVA 00859620114 rappresentata dal Direttore Generale Ing. Alfredo Scalisi, domiciliato per la carica di cui trattasi in viale San Bartolomeo 20, 19126 La Spezia

Dette ciascuna singolarmente anche "Parte" e congiuntamente anche "Parti"

Premesso che

- ✓ Il D.lgs. 81/2008 e s.m.i affida all'Inail un ruolo in tema di sostegno alla diffusione della cultura della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro. L'Istituto, perciò, ha il compito di promuovere la cultura della prevenzione anche mediante la partecipazione ad iniziative ed eventi con scopi prevenzionali finalizzati ad impedire o ridurre il rischio infortunistico e tecnopatico nei luoghi di lavoro.
- ✓ In quest'ottica, l'Istituto opera in sinergia con Istituzioni, Parti Sociali e altri soggetti impegnati nel perseguire l'obiettivo di ridurre gli infortuni sul lavoro e diffondere la cultura della sicurezza nei luoghi di lavoro anche mediante iniziative rivolte ai giovani e studenti, finalizzate a sensibilizzare gli stessi ai temi della sicurezza e della legalità, e all'adozione di comportamenti sicuri e attenti sia in ambienti di vita che di lavoro;
- ✓ La Direzione Regionale Inail Liguria ha pubblicato, in data **18 febbraio 2021**, l'Avviso Pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate allo sviluppo dell'azione prevenzionale nell'ambito regionale in materia di salute e sicurezza sul lavoro. LSCT ha inviato, entro la scadenza del **15 marzo 2021**, una manifestazione di interesse relativa al progetto "Porto Lab" che è stata approvata dal Tavolo regionale della Prevenzione nella seduta del **25 marzo 2021**.
- ✓ LSCT, Gruppo Contship Italia, è impegnata, anche in collaborazione con Enti Pubblici, nella realizzazione di progetti dedicati allo sviluppo della comunità e, in particolare, da 14 anni, nella realizzazione di progetti dedicati alle scuole, tra cui "Porto Lab" (in collaborazione pluriennale con Inail, Autorità di Sistema Portuale del Mar ligure Orientale, Guardia di Finanza, Agenzia delle Dogane, Veterinari del Posto d'Ispezione Frontaliera del porto della Spezia), utilizzando il terminal portuale come un

laboratorio a cielo aperto dove gli studenti possano verificare e sperimentare argomenti trattati durante lo svolgimento dei programmi didattici e approfondire aspetti relativi ai rischi tipici delle lavorazioni portuali;

- ✓ Sussiste una convergenza d'interessi fra i firmatari del presente accordo a porre in essere azioni concrete per l'informazione e la conoscenza del territorio da un punto di vista economico, sociale, culturale, ambientale, oltre che per la diffusione della cultura della salute e della sicurezza in ambienti di vita e di lavoro, attraverso innovative, efficaci e coerenti forme d'informazione e comunicazione dirette in particolare ai giovani;
- ✓ È interesse delle istituzioni scolastiche del territorio avviare forme di sperimentazione didattica e sviluppare attività di collaborazione scientifica e culturale, con il supporto di enti e aziende operanti sul territorio, finalizzate alla formazione degli studenti ed all'orientamento verso il mondo del lavoro.

Si conviene quanto segue

Art. 1

Premesse

Le premesse sopra riportate formano parte integrante del presente accordo.

Art. 2

Oggetto

Il presente accordo attuativo discende dalla manifestazione d'interesse presentata da LSCT, in risposta all'Avviso Pubblico emanato nell'anno 2021 dalla D.R. Liguria, in linea con il Piano Nazionale e Regionale di Prevenzione 2020/2025, relativa alla proposta progettuale "Porto Lab - un laboratorio a cielo aperto".

Sin dal 2006, il Gruppo Contship Italia ha creato l'opportunità, unica nel suo genere sul territorio italiano, di far conoscere agli alunni e agli insegnanti di scuole elementari, medie, superiori e istituti universitari, la realtà portuale, fornendo a questo scopo argomenti, esempi pratici e supporti operativi attraverso i quali aumentare l'efficacia dei programmi scolastici.

PORTO LAB vuole inoltre fornire, attraverso la testimonianza diretta delle professionalità coinvolte, elementi concreti di conoscenza in grado di orientare il giovane verso il futuro mondo del lavoro. Con queste molteplici finalità, anche su impulso del Co.Co.Pro. territoriale, questa Sede ha iniziato la collaborazione con La Spezia Container Terminal - Gruppo Contship Italia, presso il porto della Spezia, al fine di interagire fruttuosamente con il maggior numero di giovani studenti, soprattutto delle elementari, per comunicare oltre al valore dell'attività portuale, quello della sicurezza e della prevenzione, trasformando il porto e i suoi molteplici protagonisti in un elemento di didattica formativa.

Con questa collaborazione trasversale, nasce la proposta progettuale oggetto del presente accordo che ha ricevuto, nelle edizioni precedenti, il sostegno anche da parte della Direzione Centrale Prevenzione dell'Istituto.

Art. 3

Gruppo di lavoro

A seguito della manifestazione di interesse summenzionata, è stato formato il seguente gruppo di lavoro, suscettibile di eventuali variazioni in fase di realizzazione del progetto, secondo le esigenze del caso:

➤ **Per I.N.A.I.L.:**

Responsabile Processo Prevenzione: Fabio Pietrobono

Risorse: Vincenza Medici – Silvia Zanchetta

➤ **Per L.S.C.T.:**

Referente e Responsabile: Alfredo Scalisi

Risorse: n. 2 collaboratori da individuarsi in base alle necessità contingenti

Art. 4

Impegni delle parti

LSCT s'impegna a:

- ⊖ Curare, sia a livello teorico che pratico, l'organizzazione del progetto, impegnandosi a coinvolgere il maggior numero di Istituti Scolastici (anche al di fuori del territorio provinciale);
- ⊖ rendere disponibile – nel rispetto delle esigenze di sicurezza e di coordinamento lavorativo – i propri spazi ed eventuali strutture aziendali per le attività previste dal programma operativo del progetto;
- ⊖ distribuire gadget e materiale informativo agli alunni (es.: dispositivi di protezione individuale con i loghi dei vari partecipanti al progetto);
- ⊖ mettere a disposizione il proprio personale per la parte indoor del progetto per vigilare sulla sicurezza degli accessi e al fine di una fattiva collaborazione nell'attività formativa/informativa stessa;
- ⊖ effettuare un'efficace informativa promozionale dell'evento;
- ⊖ contribuire economicamente, come indicato al successivo art. 5 (v. quadro economico allegato);
- ⊖ inserire, all'interno del diario Contship 2021/2022, oltre al logo dell'Istituto, una pagina (due facciate) dedicata ad alcuni aspetti della salute e sicurezza, a cura di Inail, e uno spazio di presentazione della mission istituzionale dell'Inail;

- ⊖ destinare alla Direzione territoriale Inail La Spezia un congruo numero di copie del diario (50 copie, fino a un massimo di 200 copie) per la promozione del progetto sul territorio;
- ⊖ pubblicare, nella pagina Facebook di Porto Lab, 6 post concordati e condivisi con Inail, taggando e dando opportuna visibilità all'Istituto e veicolando temi, messaggi e valori che riflettono la mission dell'Istituto;
- ⊖ fornire a INAIL evidenza dei costi sostenuti tramite idonea documentazione e relazione riassuntiva dei risultati conseguiti anche in termini di numero di studenti coinvolti

L'INAIL s'impegna a:

- collaborare per la buona riuscita del progetto e per l'ottimale comunicazione e divulgazione dello stesso;
- collaborare all'attività di informazione degli studenti negli spazi messi a disposizione da LSCT, partecipando ad alcuni degli accessi bisettimanali effettuati dalle scuole, preventivamente concordati, in base agli accordi con le scuole stesse;
- fornire materiale informativo (edito dall'INAIL stesso), su supporto cartaceo e multimediale, in modo da consentire agli insegnanti di verificare, con ulteriori approfondimenti, le nozioni recepite dagli studenti;
- ⊖ contribuire economicamente alle spese come indicato al successivo art. 5 (v. quadro economico allegato);
- contribuire alla realizzazione dei testi da inserire nel diario Contship 2021/2021 e da "postare" su Facebook

Art. 5

Oneri economici

Il costo totale previsionale del progetto ammonta a € 41.300,00, di cui € 20.000 per la stampa del Diario, come da quadro economico allegato, che forma parte integrante del presente accordo.

L'Inail mette a disposizione le proprie professionalità tecniche ed amministrative per la realizzazione del progetto e partecipa con un importo di € 4.000,00 (euro quattromila/00), quale contributo per la stampa del diario Contship 2021/2022.

Le parti si impegnano ad attivare tutte le procedure ad evidenza pubblica ai fini degli obblighi di tracciabilità finanziaria ai sensi del D.lgs. 19 aprile 2017 n.56.

Le parti si impegnano ad applicare per l'affidamento di eventuali incarichi esterni e per l'acquisizione di beni e/o servizi strumentali al progetto i criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, garantendo altresì i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità ai sensi del D. Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e s.m.i.

L'Inail si impegna ad erogare l'importo di € 4.000,00 (euro quattromila/00), quali costi finanziari dell'accordo, come riportato nell'allegato quadro economico, previa presentazione, da parte di LSCT, di una relazione e rendicontazione attestante l'attività svolta, tenendo conto dei vincoli di contabilità (verifica della posizione contributiva e assicurativa), nonché di regolare documentazione contabile attestante le spese sostenute per il progetto. L'importo che l'Inail corrisponderà non verrà in alcun modo impiegato per l'erogazione di emolumenti di qualsiasi genere ai dipendenti Inail nell'ambito dell'attività di collaborazione.

Art. 6

Durata

Il presente accordo avrà durata dalla data di sottoscrizione alla fine dell'anno scolastico 2021/2022

Art. 7

Trattamento dei dati

I dati personali raccolti in conseguenza e nel corso di esecuzione del presente accordo vengono trattati e custoditi dalle Parti in conformità alle misure e agli obblighi imposte dal D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* e s.m.i. integrato con le modifiche introdotte dal D.lgs. 10 agosto 2018 n. 101 recante *"Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679"*, esclusivamente per le attività realizzate in attuazione del presente accordo.

Le Parti si impegnano altresì ad assicurare la riservatezza in relazione a dati, notizie e informazioni di cui possono venire a conoscenza nell'attuazione dei progetti di collaborazione.

Art. 8

Tutela dell'immagine

La Parti si danno atto dell'esigenza di tutelare e promuovere l'immagine dell'iniziativa comune e quella di ciascuna di esse.

In particolare, i loghi di INAIL e LSCT saranno utilizzati nell'ambito delle attività comuni oggetto del presente Accordo attuativo.

L'utilizzazione del logo delle due Parti, straordinaria e/o estranea all'azione all'oggetto della collaborazione di cui all'art. 2 del presente accordo, richiederà il consenso espresso della parte interessata.

Ciascuna delle Parti autorizza l'altra a pubblicare sul proprio sito internet le notizie relativa ad eventuali iniziative comuni, fatti salvi i relativi diritti di terzi che siano coinvolti nelle stesse.

Art. 9

Controversie

Le parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia dovesse insorgere dall'interpretazione e dall'attuazione del presente Accordo. Nel caso in cui non sia possibile dirimere la controversia in tal modo, la stessa sarà devoluta alla competenza del Foro della Spezia.

Art. 10

Modifiche all'Accordo

Qualsiasi integrazione e/o modifica al presente accordo dovrà essere apportata per iscritto e avrà efficacia fra le Parti solo dopo la relativa sottoscrizione da parte di entrambe.

Il presente Accordo si compone di n. 6 pagine e di n. 1 Allegato.

La Spezia, 30 aprile 2021

INAIL DIREZIONE TERRITORIALE DELLA SPEZIA

Il Direttore territoriale reggente

Dott. Giovanni Lorenzini

LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL

Il Direttore Generale

Ing. Alfredo Scalisi