AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Uso eccezionale di attrezzature di sollevamento materiali

Modalità operative per l'accesso degli operatori alla stiva delle navi

Milano, 13 Dicembre 2017

Andrea Rossi
Responsabile Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo; R.S.P.P.
Direzione Coordinamento Operativo Portuale
Ph.: +39 041 5334365; Mob.: +39 334 6931562
e-mail: andrea.rossi@port.venice.it

S.O.I. Sistema Operativo Integrato

- **Protocollo d'Intesa 22/02/2008**
  - **Coordinamento tra i diversi soggetti con poteri di vigilanza (ASL, AdSP, INAIL, VVFF etc..)**
  - **Tavolo tecnico tra Istituzioni e rappresentanti degli RSPP e RLS dei Terminal**
    - ***Priorità e piani di azione per il miglioramento della prevenzione in ambito portuale***

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Operazioni portuali e luoghi di lavoro

- **Banchine**
- **Piazzali**
- **Magazzini**
- **Motonavi**
  - **“Stiva”; parte inferiore di una nave destinata ad accoglierne il carico, ambiente sospetto di inquinamento.**

AUTORITÀ DI SISTEMA
DEL MARE ADRIATICO SE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Operazioni portuali e luoghi di lavoro

- **Banchine**
- **Piazzali**
- **Magazzini**
- **Motonavi**
  - **“Stiva”; parte inferiore di una nave destinata ad accoglierne il carico, ambiente sospetto di inquinamento.**

AUTORITÀ DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Operazioni portuali che prevedono l'accesso in stiva

- Carico
- Scarico
- Trasbordo
- Rizzaggio
- Derizzaggio
- Fardaggio
- Pulizia fondo stiva
- Attività manutentive
- Utilizzo fiamme libere
- Saldature
- Etc..

AUTORITÀ DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Spazio Confinato / ASICS

- **Per spazio confinato si intende un qualsiasi ambiente limitato, in cui il pericolo di morte o di infortunio grave è molto elevato, a causa della possibile presenza di sostanze pericolose o condizioni di pericolo.**
- **Sono tutti i luoghi che sono abbastanza ampi da permettere ad una persona di entrarci dentro per eseguire dei lavori, che non sono stati previsti perché ci si lavori all'interno e che hanno aperture di accesso e di uscita limitate o ristrette.**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Spazio Confinato / ASICS

- Si intende uno spazio circoscritto, caratterizzato da limitate aperture di accesso e da una ventilazione naturale sfavorevole, in cui può verificarsi un evento incidentale importante, che può portare ad un infortunio grave o mortale, in presenza di agenti chimici pericolosi (ad esempio, gas, vapori, polveri).
- Lo spazio confinato è uno spazio normalmente non dedicato al lavoratore, limitato totalmente o parzialmente, di spazio limitato e con difficile movimento per la persona, di difficile raggiungimento ed evacuazione, normalmente non destinato alla persona e con EVENTUALE ATMOSFERA MODIFICATA.

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Le variabili per l'accesso in stiva

- **Tipologia di scale**
- **Formazione e addestramento del personale all'utilizzo dei D.P.I. 3ª CAT.**
- **Tempi di accesso e di uscita in:**
  - **Condizioni ordinarie**
  - **Condizioni di emergenza**

AUTORITÀ DI SISTEMA
DEL MARE ADRIATICO SE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Le variabili per l'accesso in stiva

- ❑ **Mancanza punti di ancoraggio**
- ❑ **Impedimenti all'accesso**
- ❑ **Strutture ammalorate**

Identificazione dei pericoli

- **Operazioni di carico e scarico**
  - **di merci solide alla rinfusa**
  - **di merci liquide alla rinfusa**

Granaglie, farine, rottame metallico, ferro, pre-ridotto, mosto, cippato, pani di ghisa, carbone etc…

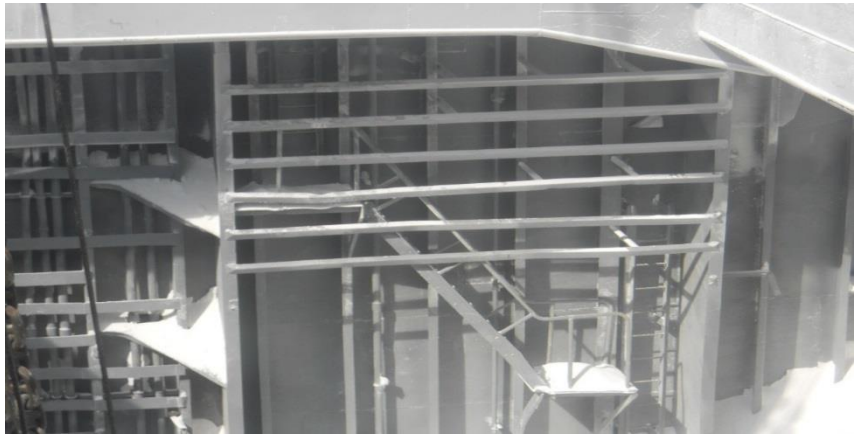
Deplezione di O_2, formazione di gas tossici e asfissianti e/o infiammabili/esplosivi.

- **Manutenzioni alla nave**
  - **operazioni di taglio ossiacetilenico**
  - **verniciature**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Valutazione di eccezionalità per l'utilizzo della cesta porta persone

- **Accesso all'ambiente di lavoro -STIVA -**
  - **Tipologia scale di accesso**
  - **Presenza impedimenti all'utilizzo**
  - **Condizione strutture**
  - **Luminosità**
  - **Aereazione boccaporti**
  - **Eventuale presenza punti di ancoraggio per i dispositivi anti caduta**
  - **Emergenze sanitarie**



AUTORITÀ DI SISTEMA DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Circolare del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali Prot. 3326 del 10/02/2011

Concetto di eccezionalità

Oggetto: concetto di eccezionalità di cui al punto 3.1.4 dell'allegato VI al decreto legislativo n. 81/2008 e s.m.i.

Allo scopo di chiarire il reale significato e l'estensione del termine "a titolo eccezionale" nel caso di sollevamento di persone con mezzi non destinati a tale scopo, si ricorda che il punto 3.1.4 dell' allegato VI al decreto legislativo n. 81/08, stabilisce che: " … omissis … *a titolo eccezionale, possono essere utilizzate per il sollevamento di persone attrezzature non previste a tal fine a condizione che si siano prese adeguate misure in materia di sicurezza, conformemente a disposizioni di buona tecnica che prevedono il controllo appropriato dei mezzi impiegati e la registrazione di tale controllo; … omissis …* ".

Al riguardo, considerato che la disposizione in esame è stata introdotta per garantire in concreto valide condizioni di sicurezza ai lavoratori nelle operazioni di sollevamento svolte con attrezzature non previste a tal fine; si ritiene che la stessa possa trovare applicazione nei seguenti casi:

- quando si tratti di operare in situazioni di emergenza;
- per attività la cui esecuzione immediata è necessaria per prevenire situazioni di pericolo, incidenti imminenti o per organizzare misure di salvataggio;
- quando per l'effettuazione di determinate operazioni rese necessarie dalla specificità del sito o del contesto lavorativo le attrezzature disponibili o ragionevolmente reperibili sul mercato non garantiscono maggiori condizioni di sicurezza.

In definitiva, la Commissione consultiva permanente per la salute e sicurezza sul lavoro ritiene sia utile, allo scopo di conferire più agevole applicabilità alla previsione di legge, dare i suddetti chiarimenti circa il reale significato del concetto di "eccezionale" richiamato nell'allegato VI al D.lgs. n. 81/08.

Le operazioni di sollevamento persone con attrezzature non specificamente previste, unicamente nei casi indicati, vanno effettuate secondo specifiche procedure di sicurezza che comprendano a valle di una analisi dei rischi, i criteri per la scelta più appropriata delle attrezzature da impiegare, i requisiti delle apparecchiature accessorie da abbinare ad essi, le modalità operative per le varie fasi di lavoro in cui i sistemi così realizzati sono utilizzati nonché quelle per la sorveglianza ed il controllo delle une e delle altre.

La gestione dell'emergenza

- **"Emergenza Sanitaria in stiva"**
  - **Circostanza imprevista, infortunio o malore che richiede un intervento immediato di personale qualificato alla gestione delle emergenze sanitarie (personale S.U.E.M., VV.FF, Squadre di Primo Soccorso)**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Conclusioni

- **Prove di Emergenza Sanitaria in stiva**
  - **Dal 2016 nel Porto di Venezia si effettuano periodicamente presso i terminal prove di emergenza che vedono l'impiego di ceste movimentate con gru portuali di banchina per far accedere in stiva il personale preposto al soccorso adottando le procedure per effettuare tale accesso in sicurezza per i soccorritori.**
- **Buone prassi**
  - **Alcuni terminal portuali di Venezia stanno già elaborando una buona prassi, ai sensi dell'art. 6, comma 8, lettera d) del D.Lgs 81/08 e s.m.i., utilizzando come riferimento questo documento.**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

Ringraziamenti

- **Terminal Rinfuse Venezia (Gruppo Euroports)**
  - **Nicola Jannino (QHSE Manager - RSPP)**
- **Gruppo di Lavoro**
- **Luca Zancan (Ispettore AdSP)**

Andrea Rossi
Responsabile Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo; R.S.P.P.
Direzione Coordinamento Operativo Portuale
Ph.: +39 041 5334365; Mob.: +39 334 6931562
e-mail: andrea.rossi@port.venice.it

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA