La futura prEN280-1:2018

Piero Palmieri, Product manager GSR SpA,
Delegato al CEN TC98 WG1, Coordinatore GL3,UNI-CT005
Presidente Comitato Tecnico di ANFIA

9° Rapporto INAIL: Milano, 13 Dicembre 2017

Un importante strumento normativo:

La futura prEN280-1:2018

1. **Come sta cambiando lo stato dell'arte:**
   - Requisiti innovativi per prestazioni sempre più elevate ed operatori più responsabili.
   - La PLE con sistemi di sollevamento addizionali (gru, gancio, verricello, ecc..).
   - Sicurezza e Controlli al primo posto.
   - Manutenzione sempre più consapevole.
2. **Armonizzazione normativa degli Stati Membri UE: Regole Comunitarie in contesti Nazionali ancora disomogenei:**
   - Spunti di riflessione ed opportunità di miglioramento per il contesto nazionale.

Come cambia lo stato dell' arte

Da Maggio 2017, su di un veicolo di 3,5T (Euro 6*), si raggiungono i 29m!

Crescita esponenziale dell'indice IP (Indice di Prestazione)

(esempio di PLE su veicoli con MTT di 3,5T)

IP = altezza lavoro/portata utile veicolo = m/T

$\mathbf{IP_{90}}$ = 13/1,9 = 6,84 m/T

$\mathbf{IP_{2017(*)}}$ = 29/1,65 = 17,57 m/T

In vent'anni l'IP è più che raddoppiato ma sappiamo oggi essere arrivato al 256% del valore del 1990!

(*)Nel 2017, la sola motorizzazione Euro 6, ha incrementato di 100kg la tara dei veicoli rispetto ai precedenti motori Euro 5.

Come cambia lo stato dell' arte

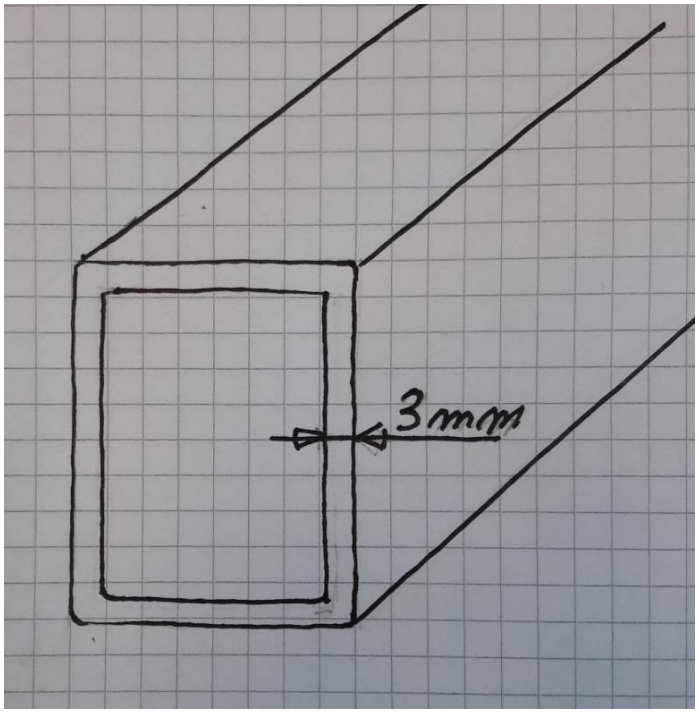
Dalla GRU col Cestello al CESTELLO con…la Gru!

Come cambia lo stato dell' arte

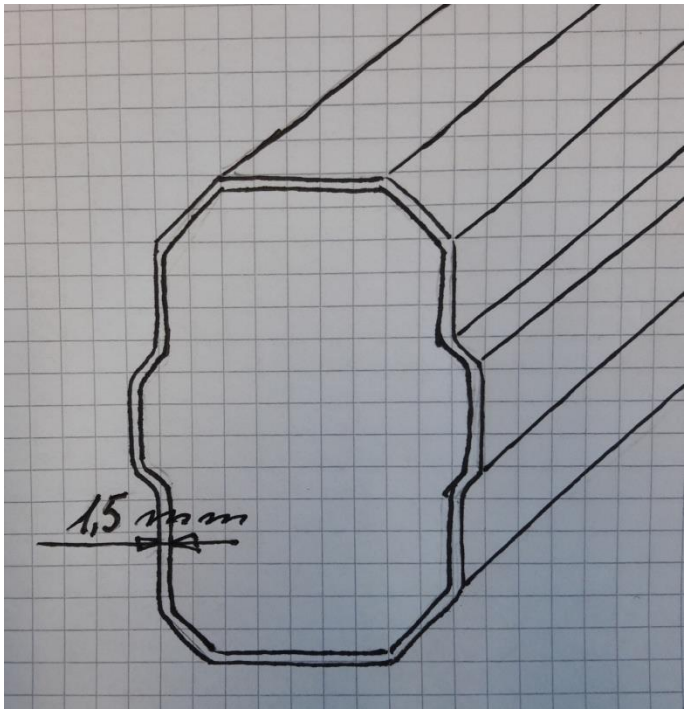
Dal ….Sigillo …. alla …..Password!

Come cambia lo stato dell' arte

Spessori dimezzati e materiali ultra-resistenziali



Esempio:
sp. 3 mm
S 355 **510 daN/mm²**



Esempio:
sp.1,5 mm
Docol **1200 daN/mm²**

Come cambia lo stato dell' arte

1. **Evoluzione normativa come fenomeno migratorio inverso: dal centro verso i confini dell' Europa!**
2. **La prEN280-1:2018 come evoluzione "competitiva"** e regolamentazione dell'incremento delle prestazioni delle PLE.
3. **L'incremento delle prestazioni** corrisponde a nuove modalità di uso e l' impiego di tecnologie più sofisticate ed innovative**.**
4. **L'impiego di tecnologie più sofisticate** richiede un maggiore rigore nella concezione delle macchine ed una maggiore dipendenza da un impiego ed una manutenzione puntuali.
5. **Un impiego ed una manutenzione puntuali** corrispondono ad un approccio formativo ed un contesto sociale dal profilo più elevato.
6. **Il bisogno di un contesto sociale dal profilo più elevato** determina costi di gestione che crescono al confronto dei paesi del Centro Europa dove questo approccio è già presente ed integrato negli stili di vita.

Siamo preparati?

1. **Il nostro paese è pronto per questo processo evolutivo?**
2. Questa competizione fa scomparire le aziende produttrici che non sono in grado di rinnovarsi secondo queste due semplici regole:
   - **prodotti più sofisticati per i mercati evoluti,**
   - **prodotti più elementari per i mercati in via di sviluppo.**
3. **Alla luce dei fatti, quale di queste due tipologie riflette meglio il potenziale del ns. paese?**
4. **La 1° verifica periodica da parte dell' INAIL consente un censimento nazionale delle PLE in servizio** ed è uno strumento rivolto al futuro di questo settore**.**
5. **La gestione delle verifiche periodiche successive non sembra invece impostata a garantire un coordinamento a livello nazionale.**

Siamo preparati?

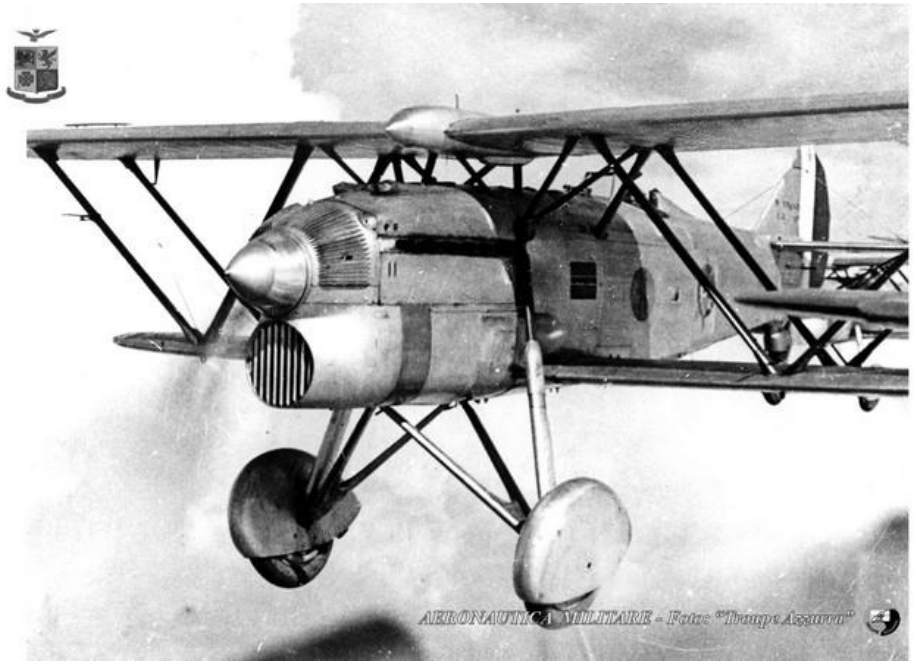
5. **Il Registro di Controllo** in accordo al Dlg. 81, 9 aprile 2008, rappresenta uno strumento necessario per gestire correttamente la manutenzione obbligatoria delle PLE moderne. Alla luce delle moderne complessità **diventa però indispensabile la figura del manutentore esperto** affinché durante le verifiche questo registro sia rappresentativo dello stato di reale manutenzione della macchina. **Con ciò si intende (ahimé) che oramai *"IN ECONOMIA"* né il datore di lavoro, né il verificatore, possono esprimere individualmente la competenza obbligatoria necessaria.**

6. È offensivo affermare che **le indagini supplementari ventennali, istituite con il DM 11 Aprile 2011** sembrino più idonee a gestire **delle *PLE d'Epoca*?**

   Per le PLE moderne e marcate CE questa indagine risulta anacronistica in quanto è già convenzionalmente stabilito che **la vita di queste macchine sarà più breve e secondo i programmi di manutenzione previsti.**

Come cambia lo stato dell'arte

Il confronto qui sotto rappresentato
- per quanto paradossale –
può essere di aiuto a riflettere al riguardo.



Grazie per l'attenzione

Piero Palmieri, Product manager GSR SpA,
Delegato al CEN TC98 WG1, Coordinatore UNI GL3, CT005
Presidente Comitato Tecnico di ANFIA